

JB03 '22モデル



Monkey 125

CUSTOMIZE PARTS



JB02 '18モデル



年式別の適合について

適合に関してはパンフレット内の

JB02 **JB03**

マークを参考にご確認下さい。
マークの無いモデルは適合しませんので、ご注意ください。

リヤキャリアー



JB02 **JB03**

80-539-13002 ブラック塗装 ¥22,000 ¥20,000

80-539-13003 シルバー塗装 ¥22,000 ¥20,000

○スチール製 ○キャリアー寸法：幅 200mm×長さ 230mm ○最大積載量：7.0kg以下
○市販リヤボックス装着化（ボックス容量 30L まで） ○メインパイプ径：φ 22.2
※当社製グラブバー、サイドグリップとの併用不可

実用性を重視したリヤキャリアー。



グラブバー



JB02 **JB03**

80-653-13000 シルバー ¥14,300 ¥13,000

80-653-13001 ブラック ¥12,100 ¥11,000

○パイプ径：φ 22.2 ○シルバー：ステンレス製 ○ブラック：スチール製 ○ノーマルシート、当社製カスタムシート使用可 ※当社製サイドグリップとの同時装着不可

車体の取り回しにも便利な、リヤ周りを引き締めるグラブバーです。



サイドグリップ



車両の取り回しに非常に便利なサイドグリップです。

539-1300000 シルバー ¥8,800 ¥8,000

○パイプ径：φ22.2 ○シルバー：ステンレス製 ○ブラック：スチール製 ○ノーマルシート、当社製カスタムシート使用可 ※当社製クラブパーとの同時装着不可

ロードダウンマフラー



φ 100 サイズのサイレンサーを採用したオールステンレス製マフラーです。全域にかけて高出力化が図れます。

543-1300000 ¥52,800 ¥48,000

○近接排気音：82db ○加速騒音：75db ○2010年度加速騒音規制対応 ○JMCA 認定番号：1118006048 ○サイレンサー：ステンレス製 ○エキゾーストパイプ：ステンレス製 ○キャタライザー内蔵 ※当社製アンダーガードは使用不可 ※装着には別途マフラーガスケットが必要です。 ○オプションマフラーガスケット H-06 70-963-11006 ¥275 (税込)

エキゾーストマフラーガスケット



70-963-11006 H-06 ¥275 ¥250

○1ヶ販売

マフラー交換時、整備時の必需品。マフラーガスケットは一度使用すると潰れてしまう再使用できない消耗部品です。

電源取出しハーネス



756-1300900 ¥990 ¥900

○取り出し箇所：メインキーボックス3Pカプラー ○バッテリー (+) 電源付

電源取出しハーネス



756-9000130 ¥1,320 ¥1,200

○取り出し箇所：オプション2Pカプラー

生活必需品のモバイル携帯等のアクセサリに必要な電源確保に。専用設計なので指定のカプラーに割り込ませるだけの最小限の配線作業で、アクセサリ電源 (+) を取り出せます。
※消費電力、電流の高い製品 (アンプ、コンプレッサー等) の接続には使用しないで下さい。 ※ハーネスのギボシ端子は CA/CB103 (ホンダ) メスギボシを使用しています

LED シャトルビーム KIT



800-1300330 ライムイエロー ¥6,160 ¥5,600

800-1300380 クリア ¥5,940 ¥5,400

○フロントフォークステム取付タイプ ○取付ステー：ステンレス製ブラック塗装仕上げ ○電源取出しハーネス付属 (取り出し箇所：ヘッドライトケース内メインスイッチ3Pカプラー) ○エンジン始動後常時点灯 ○当社製ダウンフェンダー KIT、フロントエンブレム KIT 使用可 ※フロントエンブレム KIT は ABS 車不可 ※併用するパーツにより、ボルト、カラー類が別途必要になります。

車種専用のステーとハーネスを付属した高輝度 LED ビームランプです。高いドレスアップ効果と夜間走行時の補助ランプに役立ちます。
※点灯時・点灯後は本体が大変熱くなりますのでヤケドにご注意下さい。
※消費電力の多いグリップヒーター等と同時装着された場合、車両の許容電力量を超える場合があります。



● LED ランプ仕様
○防滴仕様 ○明るさ：最大 800 ルーメン (クリアの場合) ○色温度：6000 ケルビン (クリアの場合) ○消費電力：10W ○消費電流：0.9A

フロントエンブレム KIT



799-1300000 ¥9,900 ¥9,000

ホンダエンブレムをヘッドライト下部に装着し、フロント周りをドレスアップ。



○ホンダエンブレム付属 ○エンブレムステー：ステンレス製 ○ホーンスライドステー：スチール製ブラック塗装仕上げ ※ホーン位置が変わります。 ▲ ABS 車不可

ハンドルブレース



JB02 JB03

ハンドルバーの剛性を高め、振動やしなりを軽減し、よりダイレクトなハンドリングを実現。
クランプ部がヒンジとなっていますので、取り付け易く、ブレースバーも長さ調整式です。様々な形状のハンドルに対応します。



619-9010050	ブラック	¥8,800	¥8,000
619-9010060	シルバー	¥8,800	¥8,000
619-9010070	ゴールド	¥8,800	¥8,000

○アルミ製 ○アルマイト仕上げ ○調整可能範囲：約 175～225mm

オイルフィルターキャップ



JB02 JB03

エンジン周りのドレスアップに。



307-1300820	タイプ 1・レッド	¥3,960	¥3,600
307-1300870	タイプ 1・ゴールド	¥3,960	¥3,600

○1ヶ販売 ○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○サイズ：M20×P2.50 ○ワイヤーロック通し穴付 ○ヘックスローブレンチ T55 での締付を推奨

オイルフィルターキャップ



JB02 JB03



307-1310820	タイプ 2・レッド	¥3,080	¥2,800
307-1310850	タイプ 2・ブラック	¥3,080	¥2,800
307-1310860	タイプ 2・シルバー	¥3,080	¥2,800
307-1310870	タイプ 2・ゴールド	¥3,080	¥2,800

○1ヶ販売 ○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○サイズ：M20×P2.50

タイミングホールキャップ SET



JB02 JB03

ジェネレーターカバーのタイミングホールとフライホイールセンターナットキャップをドレスアップさせるキャップです。



753-1001020	レッド	¥4,180	¥3,800
753-1001050	ブラック	¥4,180	¥3,800
753-1001060	シルバー	¥4,180	¥3,800
753-1001070	ゴールド	¥4,180	¥3,800

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

L クランクケースカバー



JB02

307-1300720	レッド	¥13,200	¥12,000
307-1300770	ゴールド	¥13,200	¥12,000

エンジン左側のジェネレーターカバーをドレスアップ。



○センターリング：アルミ削り出し ○プレート：アルミ製 ○アルマイト仕上げ

L クランクケースガード



JB03

307-1301550	ブラック	¥8,800	¥8,000
307-1301560	シルバー	¥8,800	¥8,000

エンジン左側のジェネレーターカバーの保護、ドレスアップに。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ピースタイプ

セルモーターカバー



JB03

316-1452020	レッドアルマイト	¥5,280	¥4,800
316-1452050	ブラックアルマイト	¥5,280	¥4,800
316-1452070	ゴールドアルマイト	¥5,280	¥4,800
316-1452090	ガンメタリックアルマイト	¥5,280	¥4,800

ダウンフラー装着時のエンジン回りのドレスアップに最適。セルモーターに装着するワンポイントのドレスアップパーツです。



○アルミ削り出し ○取付ボルト、カラー付属

※装着イメージはモンキー125ではありません。

クラッチケーブルレシーバー



JB03

307-1452920	レッド	¥3,850	¥3,500
307-1452970	ゴールド	¥3,850	¥3,500
307-1452990	ガンメタリック	¥3,850	¥3,500

エンジン周りのドレスアップに。



○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

※装着イメージはモンキー125ではありません。

クラッチケーブルレシーバー



JB02

307-1300921	レッド	¥3,850	¥3,500
307-1300971	ゴールド	¥3,850	¥3,500

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○当社製クラッチカバー KIT 使用可

オイルフィルターカバー



JB03

390-1001020	ホンダタイプ1・レッド	¥4,180	¥3,800
390-1001050	ホンダタイプ1・ブラック	¥4,180	¥3,800
390-1001090	ホンダタイプ1・ガンメタリック	¥4,180	¥3,800

クランクケースカバー部にあるオイルフィルターカバーをドレスアップ。



※装着イメージはモンキー125ではありません。

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

R クランクケースカバーリング



JB03

307-1301620	レッド	¥4,950	¥4,500
307-1301650	ブラック	¥4,950	¥4,500

エンジン右側のクランクケースカバー（クラッチカバー）をドレスアップ。



○リング：アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ

R クランクケースカバーリング



JB02

307-1310610	ブルー	¥7,150	¥6,500
307-1310620	レッド	¥7,150	¥6,500
307-1310670	ゴールド	¥7,150	¥6,500
307-1310690	ガンメタリック	¥7,150	¥6,500

○リング：アルミ削り出し ○プレート：アルミ製 ○アルマイト仕上げ



※一部装着イメージはモンキー125ではありません。

ビビッドボルト SET



JB02

060-1432200	ステンレス素地	¥1,760	¥1,600
060-1432300	24K 金メッキ	¥2,750	¥2,500

●右側ノーマルクランクケースカバー 当社製クラッチカバー KITの仕様に対応

●ステンレスボルトの性質上の注意

※焼きつき防止のため、予め焼き付き防止剤の塗布をお奨めします。 ※締付トルクは10Nmとなります。 ※シートワッシャーとの併用をお奨めします。 ※固体誤差により、若干の芯ぶれや色ムラ、削りムラがあります。

ステンレスキャップボルトのヘッド部分に加工を施したドレスアップ効果の高いビビッドボルトを左右のクランクケースカバー、もしくはクランクケースを固定しているボルト用に1セットにしました。



※装着イメージはモンキー125ではありません。

アルミタペットキャップ



JB02

310-1432900	シルバー	¥5,478	¥4,980
310-1432901	ブラック	¥5,478	¥4,980

エンジンのドレスアップに最適なアルミ削り出しキャップ。キャップ表面にはフィン、裏面にはスリットを設け、オイルの冷却にも効果を発揮します。



※装着イター数はモンキー125ではありません。
○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○吸気側、排気側共通 ○1ヶ販売

スピナーシリンダーヘッドサイドカバー



JB02

シリンダーヘッドのドレスアップに。トッププレートにベアリングを仕込んだ、回転するユニークなサイドカバーです。

310-1300120	レッドアルマイト	¥17,600	¥16,000
-------------	----------	---------	---------

○トッププレート・ベースプレートアルミ削り出し ○ディスク：アルミ製 ※カムシャフトの回転ではございません。 ※エンジン作動中、作動直後はサイドカバーが非常に熱くなります。手を触れると火傷の恐れがありますので、十分ご注意ください。

ヘッドライトバイザー



JB02 JB03

ノーマルヘッドライトに装着できるお洒落なヘッドライトバイザー。ヘッドライトリム挟み込み、両面テープ貼り付け装着です。

800-1300100	50mm	¥2,640	¥2,400
-------------	------	--------	--------

○スチール製 ○クロームメッキ仕上げ

ヘッドライトガード



JB02 JB03

800-1300920	レッドアルマイト	¥9,900	¥9,000
-------------	----------	--------	--------

800-1300970	ゴールドアルマイト	¥9,900	¥9,000
-------------	-----------	--------	--------

○アルミ製 ○ショットアルマイト仕上げ

曲げ加工が施されたプレートを使用した無骨なスタイル。ヘッドライト周りを引き締めます。



ビレットキーカバー



JB02 JB03

000-9021320	タイプ3・レッド	¥3,080	¥2,800
-------------	----------	--------	--------

000-9021350	タイプ3・ブラック	¥3,080	¥2,800
-------------	-----------	--------	--------

000-9021390	タイプ3・ガンメタリック	¥3,080	¥2,800
-------------	--------------	--------	--------

純正メインキーの樹脂部を取り除き、アルミ削り出しビレットキーカバーを取付け、スタイリッシュにドレスアップ。

※装着にはキーの樹脂部を取り除きます。



ホンダエンブレムの移設再使用が可能。

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○1ヶ販売 ○カバーサイズ(縦×横)：45×42mm ○対応純正ブランクキー純正品番：35111-K0F-T01

アルミキーボックスカバー



JB02 JB03

メインキーボックスに貼り付けるアルミ削り出しのドレスアップカバーです。



※装着イター数はモンキー125ではありません。

556-1000310	タイプ3・ブルーアルマイト	¥1,210	¥1,100
-------------	---------------	--------	--------

556-1000320	タイプ3・レッドアルマイト	¥1,210	¥1,100
-------------	---------------	--------	--------

556-1000370	タイプ3・ゴールドアルマイト	¥1,210	¥1,100
-------------	----------------	--------	--------

○アルミ削り出し製 ○各1枚販売 ○両面テープ付属 ○サイズ：φ30×φ20×3mm

ハンドルアッパーホルダー



JB02 JB03

561-5000010	タイプ1・シルバー	¥2,750	¥2,500
561-5000020	タイプ1・ブラック	¥2,750	¥2,500
561-5000030	タイプ1・ガンメタリック	¥2,750	¥2,500
561-5000040	タイプ1・ゴールド	¥2,750	¥2,500

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ヶ1SET ○取付ピッチ: 32.5mm ※ノーマルハンドルホルダー専用



※装着イメージはモンキー125ではありません。

ハンドルアッパーホルダー



JB02 JB03

561-9000320	タイプ3・レッド	¥7,150	¥6,500
561-9000350	タイプ3・ブラック	¥7,150	¥6,500
561-9000360	タイプ3・シルバー	¥7,150	¥6,500
561-9000370	タイプ3・ゴールド	¥7,150	¥6,500

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ヶ1SET ○取付ピッチ: 32.6mm ※ノーマルハンドルホルダー専用



※装着イメージはモンキー125ではありません。

ユニオンバーエンドキャップ



JB02 JB03

506-1300220	レッドアルマイト	¥5,060	¥4,600
506-1300250	ブラックアルマイト	¥5,060	¥4,600
506-1300270	ゴールドアルマイト	¥5,060	¥4,600
506-1300290	クローム	¥5,060	¥4,600

○アウトターキャップ: アルミ削り出し ○バーエンド本体: ステンレス製 ○左右1SET ○外径(キャップ部): 31mm ○外径(バーエンド本体): 25mm ○長さ(キャップ部): 22.5mm ○長さ(バーエンド本体): 19.5mm



ハンドル周りの保護とドレスアップに。
ドレスアップ性がアップした2ピース構造のバーエンドキャップです。

スピナーバーエンドキャップ



キャップにベアリングを仕込んだ、回転するユニークなバーエンドキャップです。

506-1300320	レッドアルマイト	¥7,480	¥6,800
506-1300370	ゴールドアルマイト	¥7,480	¥6,800

○アルミ削り出し ○左右 1SET ○外径 (キャップ部) : 35mm ○長さ (キャップ部) : 31.5mm ○長さ (装着時) : 45mm ○片側総重量 : 82g

ビッグフット

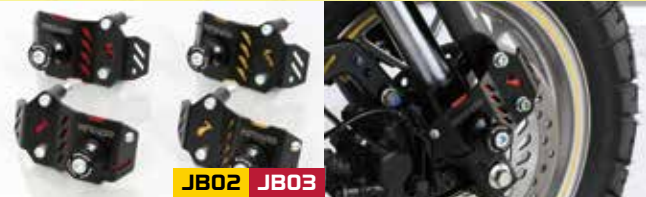


ブレーキペダル先端に装着するユニークな足型形状のドレスアップパーツです。

516-1300910	ブルー	¥7,040	¥6,400
516-1300920	レッド	¥7,040	¥6,400
516-1300970	ゴールド	¥7,040	¥6,400

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○全幅×全長 : 72 × 98mm

フロントフォークガード



チェーンアジャスター

フロントフォークのドレスアップと、万一の転倒にフロントフォークをガード。転倒時の衝撃を車体を滑らせる事でダメージを軽減します。

スイングアーム後端をドレスアップさせるチェーンアジャスターです。

500-1300820	レッド	¥13,200	¥12,000
500-1300870	ゴールド	¥13,200	¥12,000

○ベースプレート : スチール製ブラック仕上げ ○ガードプレート : アルミ製アルマイト仕上げ ○プロテクター : アルミ削り出し、アルマイト仕上げ ○プロテクターサイズ : φ25.5 (先端部) × 28 ○左右 1SET

519-1300920	レッドアルマイト	¥7,480	¥6,800
519-1300950	ブラックアルマイト	¥7,480	¥6,800
519-1300960	シルバーアルマイト	¥7,480	¥6,800
519-1300970	ゴールドアルマイト	¥7,480	¥6,800

○アルミ削り出し ○左右 1SET

フロントフォークトップボルト SET



トップブリッジのドレスアップに。

502-1001020	ホンダタイプ 1・レッド	¥5,280	¥4,800
502-1001070	ホンダタイプ 1・ゴールド	¥5,280	¥4,800
502-1001090	ホンダタイプ 1・ガンメタリック	¥5,280	¥4,800

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○2ヶ1SET

ブレーキホースガード



ロッドタイプのフロントブレーキホースガイドをアルミアルマイト仕上げのブレーキホースガードにドレスアップ。

569-1300220	レッド	¥4,180	¥3,800
569-1300250	ブラック	¥4,180	¥3,800
569-1300260	シルバー	¥4,180	¥3,800

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○1ヶ販売 ※ノーマルブレーキホースガイドと厚みが変わる為、ダウンフェンダーステーとの同時装着はお奨めできません。

マスターシリンダーガード



JB02 JB03

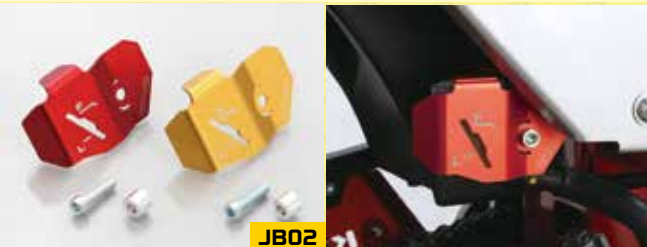
500-1300910	ブルー	¥3,300	¥3,000
500-1300920	レッド	¥3,300	¥3,000
500-1300970	ゴールド	¥3,300	¥3,000

万一の転倒によるマスターシリンダーへのダメージを軽減することとドレスアップを兼ねたガードです。



○アルミ製 ○アルマイト仕上げ

リヤマスターカップカバー



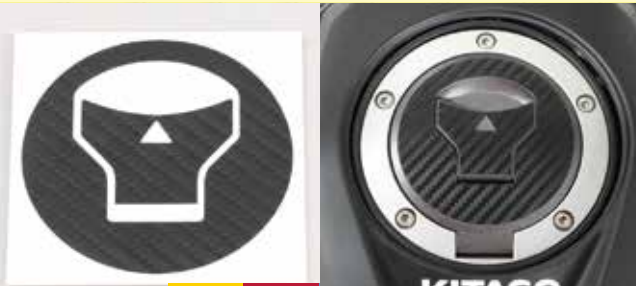
JB02

無骨なマスタシリンダーカップを覆い隠すドレスアップパーツ。カラフルなアルマイト処理を施しました。

508-1300820	レッド	¥2,200	¥2,000
508-1300870	ゴールド	¥2,200	¥2,000

○アルミ製 ○アルマイト仕上げ

タンクキャップデカール



JB02 JB03

※装着イメージはモンキー125ではありません。

タンクキャップをドレスアップさせるカーボン調ステッカーです。ステッカーを貼ることで傷つき防止にもなります。

000-9031150 ¥990 ¥900

エアロバイザー



JB02 JB03

670-1300100	スモーク	¥15,400	¥14,000
-------------	------	---------	---------

○ポリカーボネイト製 ○ステー付属 ○スクリーン位置4段階調整可能

フロント周りを引き締めるポリカーボネイト製の小型バイザー。



アンダーガード



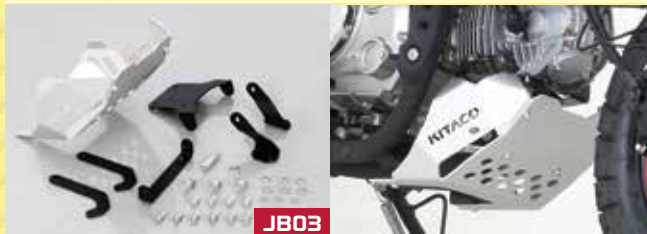
JB02

632-1300000		¥19,800	¥18,000
-------------	--	---------	---------

○ガード本体：アルミ製アルマイト仕上げ ○ステー：スチール製 ○装着時オイル交換可能 ※当社製マフラー使用不可。他社製マフラーでは干渉する場合があります。

エンジン下部をドレスアップするアンダーガード。小石の跳ね上げ等からもエンジンをガードします。

アンダーガード



JB03

632-1301000		¥19,800	¥18,000
-------------	--	---------	---------

○ガード本体：アルミ製アルマイト仕上げ ○ステー：スチール製 ○装着時オイル交換可能 ※当社製マフラー、他社製マフラー使用不可

R サイドカバータイプ2



ダウンマフラー装着時に空間が出来る右側サイドに取付けるカバーです。



○アルミ製 ○アルマイト仕上げ ○2ピースタイプ ※ノーマルマフラー、アップタイプマフラーとの同時装着不可

		JB03	
615-1301020	ブラック・レッド	¥10,780	¥9,800
615-1301060	ブラック・シルバー	¥10,780	¥9,800
615-1301070	ブラック・ゴールド	¥10,780	¥9,800
615-1301120	ガンメタリック・レッド	¥10,780	¥9,800
615-1301170	ガンメタリック・ゴールド	¥10,780	¥9,800

R サイドカバー



L サイドカバー



ダウンマフラー装着時に空間が出来る右側サイドに取付けるカバーです。

当社製ステンレス R サイドカバーと同デザインの左側サイドに取付けるカバーです。

615-1300000	¥13,200	¥12,000
-------------	---------	---------

○ステンレス製 ※ノーマルマフラー及びアップタイプマフラーの装着はできません。

615-1300100	¥12,100	¥11,000
-------------	---------	---------

○ステンレス製

ストリートアンダーカウル



エンジン下部に装着するアンダーカウルです。車両のスタイルを引き締めるショートタイプスタイル。



630-1432210	FRP/ゲルコート黒・ノーマルステップ用	¥19,580	¥17,800
630-1432800	綾織りカーボン・ノーマルステップ用	¥31,900	¥29,000

○ノーマルマフラー使用不可、当社製ダウンマフラー使用可。 ※マフラー形状により干渉する場合があります。

タックロールシート



スタイルを崩さないタックロールスタイルのカスタムシート。ノーマルに比べ沈み込みが少なく、シート高を低くしたフラットタイプでドレスアップにも最適です。



		JB02	JB03
610-1300120	ブラック/レッドパイピング	¥10,780	¥9,800
610-1300130	ブラック/イエローパイピング	¥10,780	¥9,800
610-1300150	ブラック/ブラックパイピング	¥10,780	¥9,800
610-1300180	ブラック/ホワイトパイピング	¥10,780	¥9,800
610-1300190	チェック柄/ホワイトパイピング	¥11,880	¥10,800

○シート表皮：合成皮革 ○シートベース：PP ○当社製グラブバー、サイドグリップ、リヤキャリアー使用可 ※シートブラケット、取付ボルト類ノーマル再使用 ※チェック柄タイプは表皮の材質上、降雨、洗車後に縫い目より多少水が染み出る場合があります。

カスタムシート



JB02 JB03

スポーティかつタックロールタイプの小ぶりなシートです。シート高も50mm低くなりますので、足つき性も向上します。

610-1300050 ¥17,600 ¥16,000

○全長×全幅：445×235mm (ノーマル：520×340mm) ○当社製グラブバー、サイドグリップ使用可

メンテナンスシェアブラケット SET



JB02 JB03

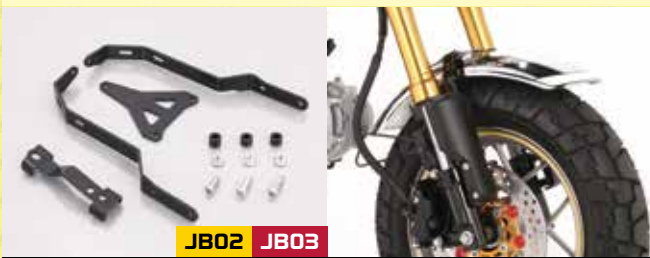
余ったシートの再利用。メンテナンス作業時に非常に使いやすいメンテナンスシートステー SET です。

○キャスター (4ヶ)、工具トレイ付属

610-1300900 ¥10,780 ¥9,800

○フレーム：スチール製ブラック塗装仕上げ ○耐荷重：約80kg ○座面高：約30cm
※モンキー 125のノーマルシートは付属していません。 ※キャスター、トレイの補修部品の設定はありません。 ※モンキー 125 ノーマルシート以外は使用不可 ※野外での使用不可

ダウンフェンダーステー SET



JB02 JB03

ノーマルフロントフェンダーをアップタイプからダウンタイプに。イメージチェンジに最適です。

680-1300910 ¥7,700 ¥7,000

○スチール製 ○ブラック塗装仕上げ ○ノーマルフォークガード使用可

フェンダーレス KIT

※2021年10月1日以降の登録された車両は法規上適合外となります。



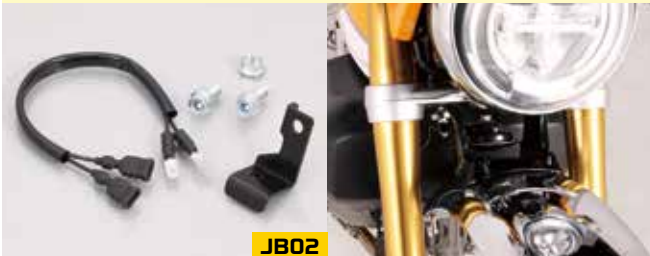
JB02 JB03

テール周りをフェンダーの無いすっきりしたスタイルに。

691-1300000 ¥11,000 ¥10,000

○プレート：スチール製 ○ブラック仕上げ ○リフレクター付属 ※2021年度ナンバープレート新基準適合外 ※ライセンス照明はノーマルを使用します。

ホーンスライドステー KIT



JB02

車体正面から見えるホーンをステアリングステム下部に移動させ、すっきりしたイメージに。

769-1300900 ¥2,200 ¥2,000

○スチール製ブラック塗装仕上げ ○ホーン移設ハーネス、ボルト類付属 ▲ABS車不可

Lハンドルスイッチ



JB02

ノーマルには搭載されていないハザード機能とパッシング機能が備わったハンドルスイッチです。車種専用ですので、カプラーオンで装着可能。

756-1300110 ¥17,600 ¥16,000

○ウインカーリレー付属 ※取付にはハンドル穴あけ加工が必要です。(穴あけ加工用型紙付) ※ウインカープザーの機能はありません。

ハンドルリジットマウントカラー



JB02 JB03

※装着イメージはモンキー125ではありません

ハンドルマウント部のカラーをノーマルのゴムからアルミ製に変える事により、ハンドル操作のダイレクト感が向上します。

567-1432000 ブラック ¥2,178 ¥1,980

567-1432010 ゴールド ¥2,178 ¥1,980

○アルミ削り出し ○アルマイト仕上げ ○左右1SET

アルミアクスルカラー



JB02 JB03

※装着イメージはモンキー125ではありません

アルミアクスルカラーを取り付けることにより、バネ下荷量を軽減できます。

093-1432030 ブラック/フロント用 ¥1,980 ¥1,800

093-1432040 ゴールド/フロント用 ¥1,980 ¥1,800

○アルミ削り出し製 ○アルマイト仕上げ ○フロント側重量：22g (ノーマル70g/1ヶ)

ショートリーチレバー



レバーとハンドルグリップを近づける事で、より繊細な操作を可能にします。女性等、手の小さい方に最適です。



※装着イメージはモンキー125ではありません。

525-1818200 ¥8,580 ¥7,800

○左右1SET ○アルミ削り出し ○シルバーアルマイト仕上げ ※全長はノーマルレバー同等です。

フロントフォークインナーズプリング & フォークオイル SET



ブレーキ性能を上げたチューニング車やスピードレンジが上がるサーキット走行に適したノーマルフロントフォーク用インナーズプリングとそれに合わせたフォークオイルのSETです。各バネレートに最適なフォークオイル粘度の組み合わせを設定。フロントフォークの性能を最大限に引き出します。

500-1432300 5.5N (識別塗装: 赤色) + ライト (#190) オイル ¥7,700 ¥7,000

500-1432310 6.0N (識別塗装: 黄色) + ミディアム (#230) オイル ¥7,700 ¥7,000

500-1432320 6.5N (識別塗装: 緑色) + ハード (#320) オイル ¥7,700 ¥7,000

500-1432330 7.0N (識別塗装: 青色) + ハード (#320) オイル ¥7,700 ¥7,000

○2本1SET ○Oリング付属 ○フォークオイル容量: 1L ○推奨油面: 70~85mm (全屈時) ※装着には専用工具スプリングリプレースツールが必要です。 ※交換作業はバイス、ガスバーナー、ネジロック材が合わせて必要になります。 ※ガスバーナーでの炙り時間は2分程度が目安です。また炙った際、フォークブーツの変色が発生する場合があります。ご了承ください。 ※サービスマニュアルでは分解不可の部品にあたりますので、交換作業は専門知識を持ち合わせた業者にご依頼ください。

フロントフォークインナーズプリング



ブレーキ性能を上げたチューニング車やスピードレンジが上がるサーキット走行に適したノーマルフロントフォーク用インナーズプリングです。4タイプの硬さを設定。フロントフォークの性能を最大限に引き出します。

○2本1SET ○Oリング付属 ○推奨フォークオイル: K-OIL フロントフォークオイル・KYB #30相当 (動粘度120以上相当推奨) ○推奨油面: 70~85mm (全屈時) ※装着には専用工具スプリングリプレースツールが必要です。 ※交換作業はバイス、ガスバーナー、ネジロック材が合わせて必要になります。 ※ガスバーナーでの炙り時間は2分程度が目安です。また炙った際、フォークブーツの変色が発生する場合があります。ご了承ください。 ※サービスマニュアルでは分解不可の部品にあたりますので、交換作業は専門知識を持ち合わせた業者にご依頼ください。

500-1432100 5.5N(識別塗装:赤色) ¥5,500 ¥5,000

500-1432110 6.0N(識別塗装:黄色) ¥5,500 ¥5,000

500-1432120 6.5N(識別塗装:緑色) ¥5,500 ¥5,000

500-1432130 7.0N(識別塗装:青色) ¥5,500 ¥5,000

スプリングリプレースツール



フロントフォークの分解に必要な専用工具SETです。

674-1432500 ¥7,700 ¥7,000

○フロントフォーク分解専用 ※交換作業はバイス、ガスバーナー、ネジロック材が合わせて必要になります。

KITACO X GEARS リヤショック



ミニバイクパーツメーカーのKITACO とサスペンションパーツで実績名高いGEARS との共同開発。ストリートやサーキットで走行テストを重ね、主にロングツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング車両等の高負荷時に快適なフィーリングを保てるように、最適なバネレートとダンパー特性を設定。車高調整、伸び側減衰力調整、プリロード調整機構を備え、状況に応じて幅広くセッティングが可能です。

520-1300100 ¥74,800 ¥68,000

○自由長 332mm (ノーマル同等) ○プリロード調整機能: 無段階 ○伸側減衰調整: 14段階 ○車高調整: -2~+5mm ○ガス、オイルダンパー式 ○2本1SET ○フックレンチ付属



KITACO ショックアブソーバー



JB02 JB03

520-1300020	ブラック・レッド	¥6,380	¥5,800
520-1300030	ブラック・イエロー	¥6,380	¥5,800
520-1300050	ブラック・ブラック	¥6,380	¥5,800
520-1300080	ブラック・ホワイト	¥6,380	¥5,800

当社オリジナルのオイルダンパーを採用したリヤショックアブソーバーです。培ってきたミニバイクのノウハウを最大限に活かして開発したチューニングパーツです。



○自由長 332mm ○プリロード調整機能：無段階（範囲 15mm）○オイルダンパー式
○1本販売 ※使用には2本必要です。

リヤショックマウントシート SET



JB02 JB03

520-1300920	レッドアルマイト	¥2,750	¥2,500
520-1300950	ブラックアルマイト	¥2,750	¥2,500
520-1300960	シルバーアルマイト	¥2,750	¥2,500
520-1300970	ゴールドアルマイト	¥2,750	¥2,500

モンキー系のリヤショック取付部に装着するワンポイントのドレスアップパーツです。



○アルミ削り出し ○4ヶ1SET ※ノーマルナット使用不可

中空アクスルシャフト



JB02 JB03

498-1432010	フロント	¥3,630	¥3,300
498-1300100	リヤ	¥3,850	¥3,500

○シャフト径：φ12 ○中空穴径：φ5

●フロント ○シャフト長（首下長さ）：250mm ○シャフト単体重量：約199g（ノーマル重量234g）

●リヤ ○シャフト長（首下長さ）：274mm ○シャフト単体重量：約216g（ノーマル重量252g）

パネ下重量を軽減させる中空穴を空けた軽量アクスルシャフトです。

○スチール製（クロモリ鋼）/ブラック仕上げ



※装着イメージはモンキー125ではありません。

2ポットブレーキキャリア



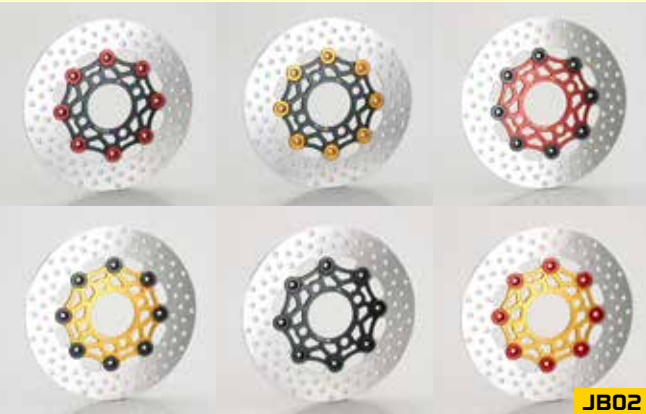
		JB02	JB03
500-1300220	レッド	¥19,800	¥18,000
500-1300250	ブラック	¥19,800	¥18,000
500-1300270	ゴールド	¥19,800	¥18,000

ニッシン社製の2ポットキャリアに換装し、ドレスアップ感を向上。カラーバリエーションも3色設定。



○フロント用 ○ノーマルブレーキホース使用可 ○ブレーキパッド付属 ○補修用 SBS
ブレーキパッド (797HF) 777-0797000 ¥3,630 (込) (797RSI) 777-0797077
¥5,500 (込) ※ブレーキフルード、シーリングワッシャーが別途必要です。

フローティングディスクローター



		JB02	
500-1432700	ブラック/レッド	¥21,780	¥19,800
500-1432710	ブラック/ゴールド	¥21,780	¥19,800
500-1432720	レッド/ブラック	¥21,780	¥19,800
500-1432730	ゴールド/ブラック	¥21,780	¥19,800
500-1432740	ブラック/ブラック	¥21,780	¥19,800
500-1432750	ゴールド/レッド	¥21,780	¥19,800

レース等の過酷な使用条件にも耐えるフローティングディスクローターです。ブレーキパッドの当り幅は、ノーマルキャリアからブレンボ4ポットキャリアまで幅広く対応する設計しています。



○アウターディスク：ステンレス ○インナープレート：アルミ削り出し/アルマイト仕上げ ○ディスクピン：アルミ削り出し/アルマイト仕上げ ○ディスク外径：φ220
○穴径：φ58 ○P.C.D：φ78 ○取付穴径：φ10.5 ○厚み：4mm ○パッド当り幅：36mm ▲ABS車不可

ステンメッシュブレーキホース (リヤ)



ダイレクトなブレーキタッチと耐久性を考えたステンメッシュブレーキホースです。ホースインナーには軽量かつ低浸透性、低摩擦特性、耐溶剤性に優れ、経年変化にも強いフッ素樹脂加工材を採用。インナーの表面には耐膨張性に優れたステンメッシュ材、さらに傷から守る塩ビ保護チューブをコーティングし、よりダイレクトなブレーキタッチが持続します。

773-1300200	ステンレスバンジョー	¥7,700	¥7,000
773-1300220	アルミバンジョー・レッド	¥7,700	¥7,000
773-1300270	アルミバンジョー・ゴールド	¥7,700	¥7,000

○ホース長：570mm

アルミバンジョーボルト (STD/シングル/P1.25)



高強度のアルミ材を採用したバンジョーボルトです。バリエーションも豊富に各アルマイト色を設定。

771-0502501	レッド	¥660	¥600
771-0502502	ブラック	¥660	¥600
771-0502503	ゴールド	¥660	¥600
771-0502504	ブルー	¥660	¥600

○ワイヤーロック通し穴加工済 ○補修用バンジョーアルミワッシャー (2枚) 0900-771-90001 ¥220(込)

オイルキャッチタンク



JB02

ピストン運動のさまたげとなるケース内部の圧力をエンジン各所のブリーザーパイプから取り出し、パワーロスとクランクケース内の温度上昇を低減します。同時に吹き出るオイルをキャッチタンクが確実に受け止め、圧力のみを大気放出。4ストロークエンジンの定番のチューニングパーツです。

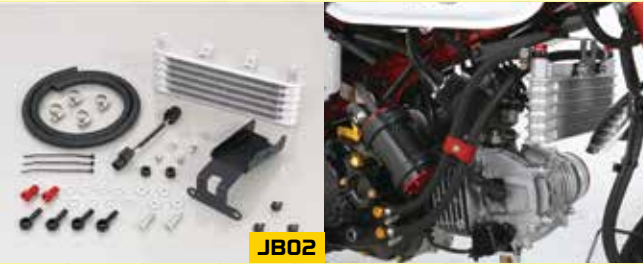
●アルミ製カーボン巻のキャッチタンクボトルを採用。ボトルキャップ部分はアルミ削り出し、アルマイト仕上げとなっています。



616-1432200	ブラック	¥14,300	¥13,000
616-1432210	シルバー	¥14,300	¥13,000
616-1432220	レッド	¥14,300	¥13,000

○当社製クラッチカバー KIT 使用可 ○外径×ボトル長：φ63×115mm 容量：220cc

ニュースーパーオイルクーラー KIT



JB02

360-1300200 5段コア ¥26,400 ¥24,000

ポアアップをはじめとして、ハイチューンされたエンジンの必需品。高回転・高性能化したエンジンはその代償として膨大な熱を発生し、ノーマルのままでは、オーバーヒート・焼き付き等、破損する場合がありますので、オイルクーラーの装着をお薦めします。

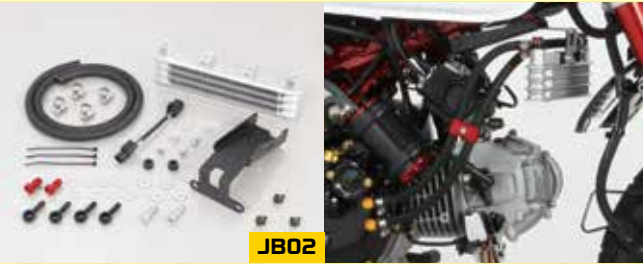
スーパーオイルクーラー KIT (5段コア) は 400cc クラスのオイルクーラーと同等の放熱量を誇り、レースを始め炎天下等の苛酷な条件下でも、安定したエンジン性能を発揮します。

- コンパクトなスタイルのオイルキャッチタンクが付属したタイプも設定。
- 車種専用ステー付属。ボルトオン装着が可能です。
- オイルクーラーにはホース取り回し自由度が高いユニオンボルトを採用。またユニオンボルトには、カラーアルマイト処理済み。
- コンデンサー内オイル容量 150cc (5段コア) 75cc (3段コア)

○取り出し口は当社製 181cc用シリンダー、もしくはクラッチカバー KIT です。(ノーマル、当社製 133cc用シリンダーにはオイルクーラーの取り出し口がありません。) ○ステー：スチール製/ブラック塗装仕上げ ○センサー延長ハーネス付属 ※ノーマルエアクリナー使用不可 (別途 UNI フィルター KIT が必要です。)

- キャッチタンク付 ○キャッチタンク：アルミ製 / カーボン巻 ○キャッチタンクサイズ：φ63×115mm ○キャッチタンク容量：220cc

ニュースーパーオイルクーラー KIT



JB02

360-1300100 3段コア ¥22,000 ¥20,000

ニュースーパーオイルクーラー KIT



JB02

360-1300220	5段コア・オイルキャッチタンク (レッド) 付	¥41,800	¥38,000
360-1300250	5段コア・オイルキャッチタンク (ブラック) 付	¥41,800	¥38,000
360-1300260	5段コア・オイルキャッチタンク (シルバー) 付	¥41,800	¥38,000



ニュースーパーオイルクーラー KIT



JB02

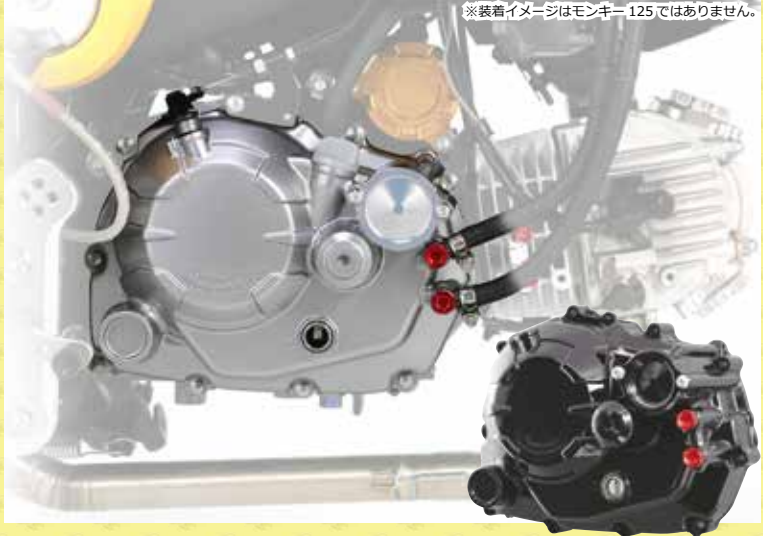
360-1300120	3段コア・オイルキャッチタンク (レッド) 付	¥37,400	¥34,000
360-1300150	3段コア・オイルキャッチタンク (ブラック) 付	¥37,400	¥34,000
360-1300160	3段コア・オイルキャッチタンク (シルバー) 付	¥37,400	¥34,000



クラッチカバー KIT



アルミダイキャスト製のスポーティーかつ高品質なクラッチカバーです。オイルフィルターの内蔵やオイルクーラーの取り出し口を設け、レースからストリート車のカスタムまで幅広く対応。内部のクラッチ本体はノーマルクラッチに対応します。



※装着イメージはモンキー125ではありません。

307-1432200	ブラック	¥30,800	¥28,000
307-1432210	シルバー	¥30,800	¥28,000

※モンキー125はノーマルマフラー、アップタイプマフラー使用不可 ※装着には下記の工具が必要です。 ○センターロックナットレンチ：674-1432900 ○ギヤホルダー：674-0510900 ※このKITはクラッチカバー ASSY みの販売です。内部のクラッチ本体は付属していません。

シフトリンク



JB02 JB03

※装着イメージはモンキー125ではありません。

ライディングスタイルやライディングシューズ等でチェンジペダルの角度を調整したい時に、シフトリンクを組み込むことでチェンジペダルをベストな角度への微調整が可能になります。両端をピロボール化することにより、遊びの少ないスムーズなシフトフィーリング向上も望めます。

516-1432900	¥2,420	¥2,200
-------------	--------	--------

○スチール製 ○シフトリンク調整可能幅：最大約8mm ※基本的なシフトペダル位置はシフトアームの取付角度で決めて、シフトリンクで微調整を行ってください。

UNI フィルター KIT



JB02

ノーマルエアクリーナーボックスを取り除き、オイルクーラーやオイルキャッチタンクを装着可能にするエアクリーナーです。 ※燃調セッティングはノーマルエンジン、キタコ JMCA 認定マフラーの組み合わせであれば、セッティングは不要です。

515-1300100	¥8,800	¥8,000
-------------	--------	--------

○吸気温度センサーニップル付 ○吸気温度センサー延長ハーネス付属 ○補修用 UNI フィルター (φ25/35) 515-1100010 ¥2,640 (込)

サイドスタンドスイッチキャンセラー



JB02 JB03

サイドスタンド使用時のエンジンストップ機能をキャンセルするハーネスです。

676-9000910	タイプ B	¥330	¥300
-------------	-------	------	------

※安全装置を解除するパーツですので、エンジンをかけたままでの、サイドスタンドの使用は危険を伴います。装着後の取扱いには十分ご注意ください。

ライセンスランプ変換ハーネス



JB02 JB03

フェンダーレス化等、市販ライセンスランプに変更する際、純正カプラーにハーネス加工を施さず、市販ライセンスランプをスマートに中継するためのアイテム。

801-1300900	¥990	¥900
-------------	------	------

○ハーネス長：約200mm ※市販ライセンスランプにより、ギボシ(オス:CA104 0900 - 755-01007 ¥440 (込))の取付加工が必要な場合があります。

アルミドレンボルト



JB02 JB03

軽量高強度アルミ合金を採用したドレンボルトです。ドレスアップ効果も高いアルマイト仕上げ。またボルトヘッドにはワイヤーロック用通し穴を設け、先端にはマグネットを配しエンジンオイル内のスラッジを集塵させています。

772-0500000	D-1	¥1,320	¥1,200
-------------	-----	--------	--------

○サイズ：M12 × 14mm × ピッチ 1.5 ○補修用ドレンワッシャー (φ12) 0900-092-00004 ¥172 (込)

ドライブスプロケット (フロント)



JB02 JB03

530-1010212	12T	¥1,430	¥1,300
530-1010213	13T	¥1,430	¥1,300
530-1010214	14T (ノーマル JB03)	¥1,430	¥1,300
530-1010215	15T (ノーマル JB02)	¥1,430	¥1,300
530-1010216	16T	¥1,485	¥1,350
530-1010217	17T	¥1,540	¥1,400

○420サイズ ※12/13Tを装着する際、取付ボルトがチェーンに干渉する場合はM6×10キャップボルトを別途ご用意下さい。 ※T数変更により、ガイドプレート(の交換、速度変換パルスユニットの装着が必要です。

ノーマルの補修や二次減速比のセッティングに。

スプロケットは消耗品です。一般公道走行目安として1000kmごとの点検を推奨します。歯先が細くなっている場合は交換して下さい。

ドリブンスプロケット (リヤ)



JB03

535-1452035	35T	¥2,200	¥2,000
535-1452036	36T	¥2,310	¥2,100
535-1452037	37T (ノーマル)	¥2,420	¥2,200
535-1452038	38T	¥2,530	¥2,300
535-1452039	39T	¥2,640	¥2,400
535-1452040	40T	¥2,750	¥2,500
535-1452041	41T	¥2,860	¥2,600
535-1452042	42T	¥2,970	¥2,700

○420サイズ ※T数変更により、速度変換パルスユニットの装着が必要な場合があります。 ※凹みがある方が表側(丁数刻印側)となります。

ドリブンスプロケット (リヤ)



JB02

535-1424029	29T	¥1,980	¥1,800
535-1424030	30T	¥1,980	¥1,800
535-1424031	31T	¥1,980	¥1,800
535-1424032	32T	¥1,980	¥1,800
535-1424033	33T	¥1,980	¥1,800
535-1424034	34T (ノーマル)	¥1,980	¥1,800
535-1424035	35T	¥1,980	¥1,800
535-1424036	36T	¥2,090	¥1,900
535-1424037	37T	¥2,090	¥1,900
535-1151043	43T	¥2,475	¥2,250
535-1151044	44T	¥2,475	¥2,250
535-1151045	45T	¥2,475	¥2,250
535-1151046	46T	¥2,475	¥2,250

○420サイズ ※T数変更により、速度変換パルスユニットの装着が必要な場合があります。詳しくは適合表を参照して下さい。

速度パルス変換ユニット



JB03

762-1301100	¥11,000	¥10,000
-------------	---------	---------

速度パルス変換ユニット



JB02

762-1432100	¥9,900	¥9,000
-------------	--------	--------

ギヤからスピードパルス拾う車両に有効なスピードメーター表示の補正を行う変換ユニットです。スプロケットT数の変更時にご使用下さい。

※当製品は完全防水ではございません。雨水のかからない場所に設置して下さい。 ※蓋を開ける際は精密ドライバーが必要です。 ▲ABS車不可

ワイドチェーンガイドプレート



JB03

683-1452400	¥1,540	¥1,400
-------------	--------	--------

○スチール製 ○ブラック仕上げ ○17Tまで装着可

ワイドチェーンガイドプレート



JB02

683-1300400	¥1,430	¥1,300
-------------	--------	--------

○スチール製 ○ブラック仕上げ ○16Tまで装着可

スプロケットカバーに装着されているノーマルチェーンガイドプレートと交換する事で、ノーマルスプロケットより、大きいスプロケットの装着が可能になります。

左側レバー



JB02 JB03

純正部品と同仕様の補修用レバーです。万が一の転倒等のレバーの欠損に重宝します。

70-525-62020	HL-02	¥1,320	¥1,200
--------------	-------	--------	--------

○シルバー ○適合純正品番: 53178-KV0-000 ○適合スパーサーシムサイズ(ぐらつき調整用): φ10.5×17.0×0.3

右側レバー



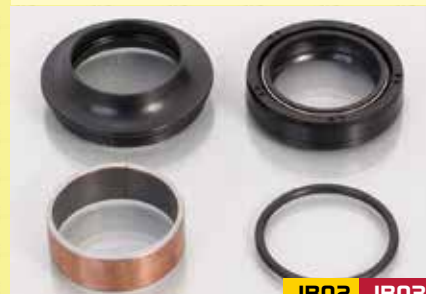
JB02 JB03

純正部品と同仕様の補修用レバーです。万が一の転倒等のレバーの欠損に重宝します。

70-525-61131	HR-13	¥1,650	¥1,500
--------------	-------	--------	--------

○シルバー ○適合純正品番: 53175-K26-901 ○適合スパーサーシムサイズ(ぐらつき調整用): φ8.5×15.0×0.3

フロントフォークシール SET



JB02 JB03

フロントフォーク分解時に便利な新品シール類一式を付属したシールSETです。オイル漏れ、滲みが発生していると新品への交換が必要です。

70-500-14440	¥2,420	¥2,200
--------------	--------	--------

○フロントフォーク1本分SET

スーパースロットルパイプ



JB02 JB03

純正スロットルパイプはグリップ一体型の為、グリップの交換は容易ではありません。キタコスーパースロットルパイプはアフターパーツのグリップが装着できるように設計した純正同様のスロットルパイプです。使用する際はグリップの同時交換をお勧めします。

901-1300900 ¥660 ¥600

○ノーマルスロットルホルダー専用 ○ハイスロットル化 (ノーマル比: 約 25% アップ) ※別途ハンドルグリップが必要です。 ※適合グリップ長 118 ~ 120mm

SBS ブレーキパッド 797シリーズ(フロント)



JB02 JB03

安定した制動力と高い耐久性を誇る SBS ブレーキパッド。ストリートからレースまで用途に合わせた多彩なパッドバリエーションを設定。

777-0797000 HF ¥3,630 ¥3,300
777-0797077 RSI ¥5,500 ¥5,000

○材質
E/HF: セラミック材 (ストリート用)
RSI: シンターメタル材 (オフロードレーシング用)

SBS ブレーキパッド 225シリーズ(リヤ)



JB02 JB03

安定した制動力と高い耐久性を誇る SBS ブレーキパッド。ストリートからレースまで用途に合わせた多彩なパッドバリエーションを設定。

777-0225000 E ¥3,960 ¥3,600

○材質
E/HF: セラミック材 (ストリート用)

ローターボルト



JB02 JB03

70-500-71102 M6 x 17・5本 1SET ¥770 ¥700

70-500-71002 M6 x 17・1本販売 ¥176 ¥160

○補修用 ○スチール製 ○適合純正品番: 90105-KZZ-900 ※再使用不可
○フロント: 5本使用 (JB02 ABS車・JB03)

ローターボルト



JB02 JB03

70-500-71101 M8 x 24・3本 1SET ¥726 ¥660

70-500-71001 M8 x 24・1本販売 ¥264 ¥240

○補修用 ○スチール製 ○適合純正品番: 90105-KGH-900・90105-MBB-000・90105-KR3-000・90105-MV9-003・90105-KL8-741・90105-K1N-V00・90105-KSP-870・90105-MFL-D20 ※再使用不可
○フロント: 4本使用 (JB02 ABS無車)
○リヤ: 4本使用

正同様サイズの補修用ディスクローターボルトです。ディスクローターの脱着の際は新品ボルトへの交換を。

ボルトは脱着する度にわずかに狂いが生じていきます。再使用するとネジのゆるみやネジ山の破損にもつながりますので、再使用はせず新品の交換をお奨めします。

エアエレメント



JB02 JB03

ノーマルエアクリーナーの補修用エアエレメントです。

70-341-13000 ¥2,310 ¥2,100

○乾式タイプ ○適合純正品番: 17210-K0F-T00

ハブダンパー



JB02 JB03

純正同様サイズの補修用ハブダンパーです。ハブダンパーはゴム製品なので劣化するとスロットル操作に対し反応が遅れて加減速します。走行距離を重ねる毎に劣化するので、ガタがある場合は交換をお勧めします。

70-508-14321 ¥1,320 ¥1,200

○適合純正品番: 06410-KWB-600 ○4ヶ1SET