

STANDARD type2 BIG BORE KIT 108cc for monkey

NO.1/5

排気量：(ボア) × (ストローク) **STD 108cc**：φ 52 × 51mm (ストロークアップ)

商品コード：(適合車種 C) 214-1083205 (メッキシリンダー 215-1083205)

| 適合車種 C | | スーパーカブ 50 | FNO,C50-8000001 ~ 9501323 |
|----------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
| モンキー / ゴリラ | FNO,Z50J-2000001 ~ | プレスカブ 50 | FNO,C50-9600001 ~ 0095210 |
| | FNO,AB27-1000001 ~ 1899999 | ※ FI 車装着不可 | FNO,C50-0200001 ~ |
| モンキーバハ | | 全車種 | FNO,AA01-1000001 ~ 1699999 |
| ダックス 50 (12V) | AB26 全車種 | リトルカブ | FNO,C50-4300001 ~ |
| CD50 / ベンリィ 50S/CL50 | FNO,CD50-1500001 ~ | | FNO,AA01-3000001 ~ 3999999 |
| JAZZ | 全車種 | シャリー (AT 車不可) ※1 | FNO,CF50-3000031 ~ |
| マグナ 50 | AC13 全車種 | モンキー R/RT | 全車種 |
| XR50R/CRF50F | AE03 全車種 | ソロ | AC17 全車種 |
| XR70R/CRF70F | DE02 全車種 | ジョルカブ | AF53 全車種 |

※1：シャリーはシリンダーフィンとレグシールドが干渉する為、加工が必要です。

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着にはこの製品の他に、各種専用工具が必要です。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用部品となります。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- このパーツを装着することにより、プラグ、ギヤ等の交換、セッティングが必要です。従って当社製キャブレター・マフラーを使用し他社のパーツは絶対に使用しないで下さい。故障の原因となります。またセッティングがノーマル時の状態で走行すると、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ず、エンジンに見合ったセッティングを施して下さい。又クラッチは、必ず強化されたものに交換して下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しく取付及び、追加加工をして下さい。又、記載されている追加加工以外の加工はしないで下さい。焼き付き破損の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 各部パーツを必ず、洗油 (パーツクリーナー等) で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無いが、エアアダプター等を使用して、必ず確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際は、必ず指定のエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- 組み付けについて、理解できない部分があれば、メーカーサービスマニュアルと併用して作業を行って下さい。

| | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。 | | 十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。 | | 火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。 |
| | お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。 | | エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。 | | スパークチェック等でやむおえず、シリンダー外でプラグをスパークさせる場合は、電圧が非常に高い箇所ですので絶縁手袋を着用して下さい。 |

ご使用時の注意

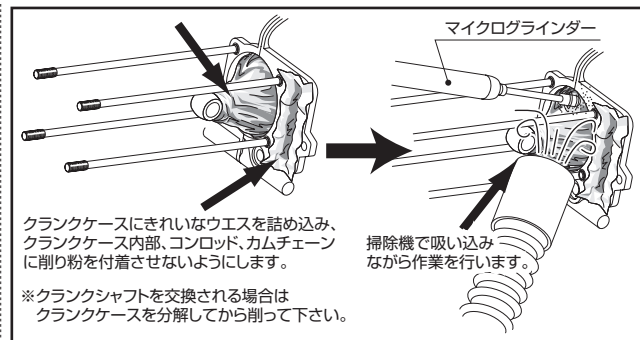
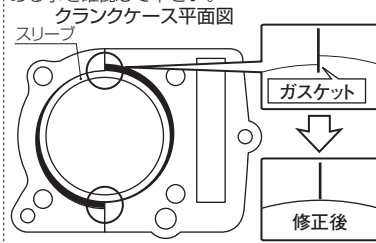
- ガソリンはハイオクを使用して下さい。ノーマルに比べエンジンのコンプレッションが上がっている為、レギュラーではノッキング等の原因となります。
- クラッチ側は、当社製3ディスクドライブユニット・マニュアルクラッチ KIT 及びノーマルクラッチ仕様でノーマルフライホイールを使用している場合は、急激な空吹かしや、12,000rpm 以上回転させないで下さい。超過すると、クラッチが耐えきれず、破損する恐れがあります。対策として、クラッチ本体を二次側 (メインシャフト) に移行したウルトラクラッチ KIT をご使用下さい。
- 慣らし走行時は 5,000rpm 以下で使用して下さい。
- エンジンオイルはならし運転 (約 200km または 4 時間) 終了後、必ず新品の当社指定エンジンオイルに交換して下さい。
- ミッションに異常に負担がかかる急激なエンジンブレーキ等はしないで下さい。また、キック始動する場合は必ず、ギヤが噛み合っている事を確認してペダルを踏み下ろして下さい。
- ボアアップ KIT 装着時の推奨点火プラグは DENSO イリジウムプラグ熱価 24 (8 番相当) 以上を使用して下さい。

組み付けにあたって、必ず下記の注意事項を守って下さい

シリンダースリーブとクランクケース貫通穴とのクリアランスについて

シリンダー取付の際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との全周の隙間が0.5mm以上ある事を確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下もしくはスリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って、0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。また、クランクケースの合わせ面からガスケットがはみ出すと、シリンダースリーブの熱膨張による変形でガスケットと接触し、ピストンの焼き付きやオイル漏れなどが発生します。クランクケースの強度が許容範囲をはるかに超えており、加工、組み付けについても細心の注意が必要です。

シリンダースリーブがクランクケースに入らない場合、○の箇所がズレていますので削って下さい。必ずシリンダースリーブとクランクケースの貫通穴との全周の隙間が0.5mm以上ある事を確認して下さい。



オイルポンプについて

- 100cc 以上のボアアップ及び、バージョンアップ KIT には、吐出量の多いウルトラオイルポンプに交換して下さい。
- ※オイルポンプは、車種・年式により 2 種類の形状があります。(オイルポンプ裏側の形状が異なりますのでご注意ください)

| オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい。また、必須パーツは必ず装着してください。) | | | |
|--|--|---------------------------------|---------------------------------|
| ▼ボアアップ KIT を組み込みますと、クラッチの強化及び、ハイギアード化、オイルクーラーの設置等が必要になります。 | | | |
| | パーツ名 | | 商品コード |
| 推奨エンジンオイル | PANOLIN STREET 4T RACE 10W/50 1L | | 968-2996001 |
| | elf MOTO4 プロテック 5w40 | 必須 | 968-2000021 |
| エンジン系 オイル周り | スーパーオイルクーラー KIT (3 段コンデンサー) | | 330-1133200 |
| | オイルクーラー KIT (モンキー / ゴリラ) | 必須 | 330-1037000 |
| | オイルクーラー KIT (モンキーバハ) | | 330-1065000 |
| エンジン系 クラッチ | ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用) | 必須 | 331-1083400 |
| | 3 ディスクドライブユニット マニュアルクラッチ KIT (3 ディスク) | 必須 | 307-1123500 307-1123000 |
| ▼吸排気系パーツの同時交換が必要です。 | | | |
| 吸気系 キャブレター (各車種専用) | モンキー / ゴリラ | ケイヒン PC φ 20 ビックキャブ KIT | 110-1015326 |
| | | ケイヒン PE φ 24 | 110-1123408 |
| | | ミクニ フラット φ 24 | 110-1123004 |
| | | ミクニ VM φ 26 (右出し) | 110-1013003 |
| | | ミクニ VM φ 26 (左出し・ショート / ロングタイプ) | 110-1123003 / 110-1013013 |
| | | ケイヒン PWK φ 28 (左出し) | 110-1083428 |
| 排気系マフラー (各車種専用) | モンキー / ゴリラ | ハイエンドダウンマフラー | 540-1123110 |
| 電装系 CDI (各車種専用) | モンキー / ゴリラ | パワーレブ 2 | 766-1123300 |
| | | ※ 6V ポイント点火車の設定はありません | REV CON ※推奨マップ：3 764-1123100 |
| その他電装系 | | パワーレブ RW (鹿番) ※推奨マップ：2 | 766-1123700 |
| | | スーパーイグニッションコイル SET | 754-1083900 |
| その他 | | キャップナット & ワッシャ SET | 313-0600000 |

▼一般工具の他、各種専用工具 純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。

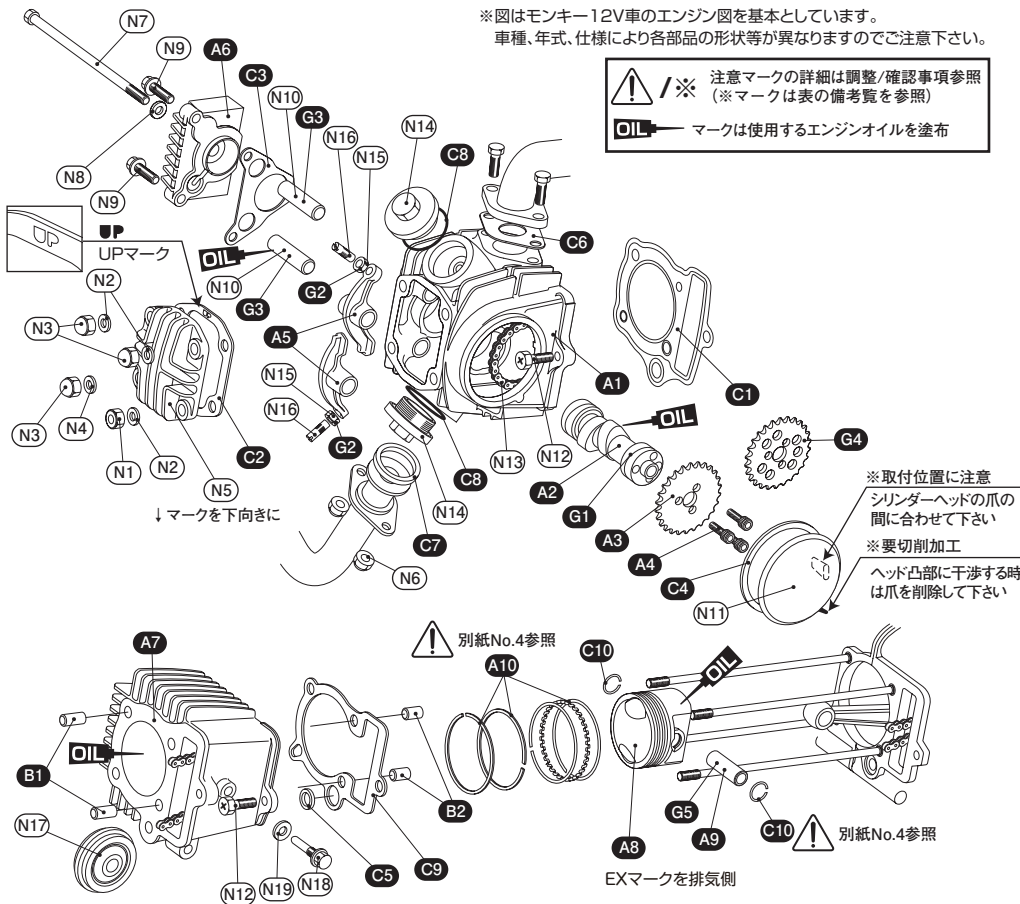
| | 品名 | 商品コード | 用途 |
|------|---------------|-------------|------------------------|
| 特殊工具 | フライホイールプラー | 674-0500101 | ノーマルフライホイール取り外し用 |
| | センターロックナットレンチ | 674-1432900 | クラッチセンターロックナットの脱着 |
| | クラッチアウターホルダー | 674-1013950 | クラッチセンターロックナットの脱着 / 固定 |
| | ユニバーサルホルダー | 674-0500000 | フライホイールの脱着 |
| | タベッタアジャストレンチ | 674-0900200 | |
| 市販品 | シックネスゲージ | - | |

■シリンダー部のパーツ 図を参考に組み込んで下さい。(メンテナンス時にもご使用下さい)

※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。
車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意下さい。

⚠ / ※ 注意マークの詳細は調整/確認事項参照
(※マークは表の備考欄を参照)

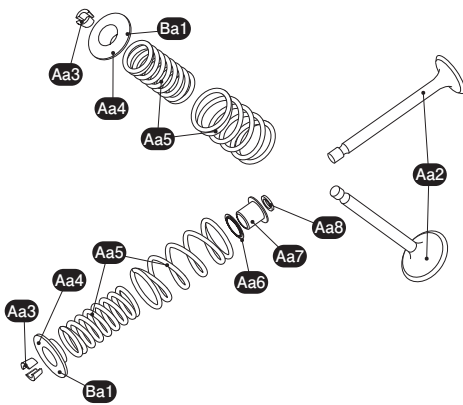
OIL マークは使用するエンジンオイルを塗布



※ () 内の個数は1SETの内容数

| 図番号 | 商品コード | パーツ名 | 個数 |
|-------|-------------|------------------------|-------|
| - | 313-1014200 | STD タイプ2 シリンダーヘッド COMP | × 1 |
| Aa2 ↓ | 302-1013001 | STD バルブ SET | × 1 |
| | 302-1013100 | IN バルブ・STD | (× 1) |
| | 302-1013200 | EX バルブ・STD | (× 1) |
| Aa3 | 303-1013502 | バルブロッター | × 4 |
| Aa4 | 303-1013510 | バルブスプリングリテーナー | × 2 |
| Aa5 ↓ | 303-1013010 | 強化バルブスプリング SET | × 1 |
| | 303-1013110 | アウトターバルブスプリング | (× 2) |
| | 303-1013210 | インナーバルブスプリング | (× 2) |
| Aa6 | 303-1013514 | バルブスプリングインナーシート | × 1 |
| Aa7 | 303-1013503 | バルブステムシールキャップ | × 1 |
| Aa8 | 303-1013501 | バルブステムシール (EX) | × 1 |
| Ba1 | 303-1013560 | アルミバルブスプリングリテーナー SET | OP |
| - | 303-1013550 | チタンバルブスプリングリテーナー SET | OP |

※シリンダーヘッドのバルブ廻りは組み込み済みです。
脱着にはバルブスプリングコンプレッサーをご使用下さい。



※付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。
再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

| ▼パッキングリスト 01 | | | 108cc B/U KIT (C) | 締付トルク |
|------------------------|--------------|--|------------------------------------|-----------------|
| 図番号 | 商品コード | パーツ名 | 214-1083205 (S) 215-1083205 (M) | |
| A1 | 313-1014200 | STD タイプ2 シリンダーヘッド ASSY(バルブ組込済) | × 1 | |
| A2 | 300-1013000 | ハイカムシャフト | × 1 | |
| A3 | 303-1013650 | カムスプロケット | × 1 | |
| A4 | 050-0500015 | キャップボルト M5 × 15 | × 3 | 8N・m (0.8kgf・m) |
| A5 | 303-1123771 | SE ロッカーアーム SET | × 2 | |
| A6 | 310-1016000 | R シリンダーヘッドサイドカバー | × 1 | |
| A7 | 311-1083101 | φ 52.0 シリンダー (88/108cc 用) | × 1 (S) | |
| | 311-1083701 | φ 52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用) | × 1 (M) | |
| A8 | 351-1014205 | φ 52.0 ピストン (108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5) | × 1 | |
| A9 | 353-0001336 | ピストンピン 13 × 36 | × 1 | |
| A10 | 352-0006520 | φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5) | × 1 | |
| B | 989-1014000 | ノックピン SET (腰上・腰下) | × 1 | |
| B1 | - | ノックピン 8 × 14 | (× 2) | |
| B2 | - | ノックピン 8 × 12 | (× 4) | |
| B3 | - | ノックピン 10 × 14 | (× 2) | |
| C | 960-1014088 | パッキン SET-A (88/108cc 用) ステンレスパッキン仕様 | × 1 | |
| C1 | 961-1123088 | ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス | (× 1) | |
| C2 | 966-1015022 | シリンダーヘッドカバーガスケット | (× 1) | |
| C3 | 966-1015020 | R ヘッドサイドカバーガスケット (6V 車 / 当社製ヘッド用) | (× 1) | |
| C4 | 966-1015021 | L ヘッドサイドカバーガスケット | (× 1) | |
| C5 | 966-1015010 | ラバーパッキン 16mm | (× 1) | |
| C6 | 950-1015010 | マニーホールドパッキン | (× 1) | |
| C7 | 70-963-11001 | EX ガスケット (H-01) | (× 1) | |
| C8 | 70-967-31040 | Oリング (OH-04) 30.8mm | (× 2) | |
| C9 | 962-1015000 | ベースパッキン | (× 1) | |
| C10 | 354-0000130 | ピストンピンクリップ 13mm | (× 2) | |
| オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ) | | | | |
| G1 | 300-1013700 | ウルトラカムシャフト | OP | |
| G2 | 303-1013711 | タペットアジャストチタンナット (1ヶ) | OP | |
| G3 | 303-1083990 | DLC ロッカーアームシャフト (2ヶ) | OP | |
| G4 | 303-1013900 | 軽量カムスプロケット | OP | |
| G5 | 353-3001336 | DLC ピストンピン 13 × 36 | OP | |
| - | 989-1013000 | ノックピン SET (腰上・腰下) | OP | |
| - | 960-1123088 | パッキン SET-A | OP | |

▼ボアアップ KIT のパッキングリストは別紙 (No.3) にも記載しています。

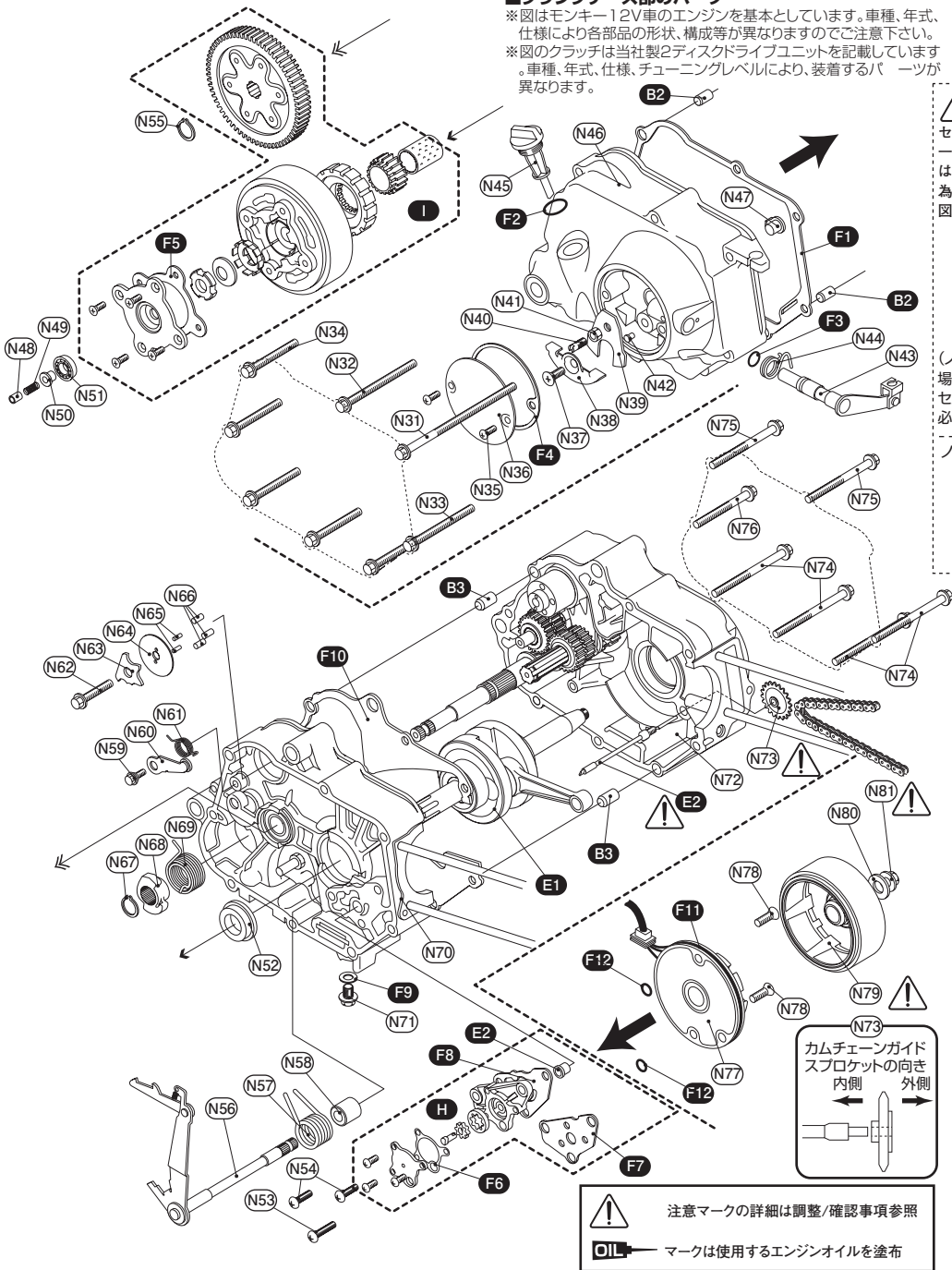
▲ () 内の個数は1SETの内容数
▲ OP マークはオプション設定です。セッティングに応じて別途ご購入下さい。

ノーマルパーツ (締付トルク / 備考)

| 図番号 | パーツ名 | 個数 | 締付トルク | 図番号 | パーツ名 | 個数 | 締付トルク |
|-----|----------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|
| N1 | M6 ナット | × 1 | 12N・m (1.2kgf・m) | N11 | L シリンダーヘッドサイドカバー | × 1 | |
| N2 | 6mm 平ワッシャー | × 3 | | N12 | M6 ボルト | × 2 | 10N・m (1.0kgf・m) |
| N3 | M6 袋ナット | × 3 | 12N・m (1.2kgf・m) | N13 | カムチェーン | × 1 | |
| N4 | 6mm 銅平ワッシャー | × 1 | | N14 | タペットキャップ | × 2 | 12N・m (1.2kgf・m) |
| N5 | シリンダーヘッドカバー | × 1 | | N15 | タペットアジャストナット | × 2 | 10N・m (1.0kgf・m) |
| N6 | M6 フランジナット | × 2 | 12N・m (1.2kgf・m) | N16 | タペットアジャストスクリュー | × 2 | |
| N7 | M6 × 110 ボルト | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N17 | カムチェーンガイドローラー | × 1 | |
| N8 | 6mm シーリングワッシャー | × 1 | | N18 | ローラーピン | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) |
| N9 | M6 × 20 ボルト | × 2 | 10N・m (1.0kgf・m) | N19 | 8mm シーリングワッシャー | × 1 | |
| N10 | ロッカーアームシャフト | × 2 | | | | | |

■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジンを基本としています。車種、年式、仕様により各 부품の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。
 ※図のクラッチは当社製2ディスクドライブユニットを記載しています。車種、年式、仕様、チューニングレベルにより、装着するパーツが異なります。



E2

セルスターター付き車輛及び、一部のノーマルのスピンドルではクランクシャフトに干渉する為、極細のスピンドル SET (下図) に交換して下さい。

極細形状
細形状
凸型先端

(ノーマルパーツで細い形状の場合、交換の必要はありませんがセルスターター付き車輛の場合必ず極細形状に交換して下さい)

ノーマルスピンドル形状
太い形状
使用不可

凹型先端

▲ボアアップ KIT のパッキングリストは別紙 (No.2) にも記載しています。

| ▼パッキングリスト 02 | | | 108cc B/U KIT (C) |
|-----------------------|--------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 図番号 | 商品コード | パーツ名 | 214-1083205 (S) 215-1083205 (M) |
| E1 | 309-1083500 | ストロークアップクランクシャフト COMP (12V クランク) | × 1 |
| E2 | 331-1083003 | オイルポンプスピンドル SET | × 1 |
| F | 960-1083000 | パッキン SET-B (マニュアルクラッチ用) | × 1 |
| F1 | 966-1015004 | R クランクケースカバーガスケット | (× 1) |
| F2 | 70-967-31010 | O リング (OH-01) 18 × 3.6mm | (× 1) |
| F3 | 967-1015004 | O リング 14 × 1.5 | (× 1) |
| F4 | 966-1016006 | クラッチアウターカバーガスケット | (× 1) |
| F5 | 966-1015005 | クラッチカバーガスケット | (× 1) |
| F6 | 966-1015007 | オイルポンプカバーガスケット | (× 1) |
| F7 | 966-1015008 | オイルポンプボディガスケット (6V) | - |
| F8 | 966-1015014 | オイルポンプボディガスケット (12V) | (× 1) |
| F9 | 092-0500012 | ドレンコックワッシャー | (× 1) |
| F10 | 966-1015023 | クランクケースガスケット | (× 1) |
| F11 | 70-967-31100 | O リング (OH-10) 107 × 2mm | (× 1) |
| F12 | 70-967-31110 | O リング (OH-11) 7 × 2mm (2ヶ) | (× 2) |
| オプションパーツ (オイルポンプ) | | | |
| H | 331-1083400 | ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用) | OP |
| オプションパーツ (クラッチ) | | | |
| I | 307-1123500 | 3 ディスクドライブユニット | OP |
| | 307-1123000 | マニュアルクラッチ KIT (3 ディスクタイプ) | OP |
| | | ULTRA ドライブ KIT タイプ X ※各タイプ設定 | OP |
| | | ULTRA クラッチ KIT タイプ X ※各タイプ設定 | OP |
| オプションパーツ (パッキン SET-) | | | |
| - | 960-1015100 | パッキン SET-B (マニュアルクラッチ車) | OP |
| オプションパーツ (遠心クラッチ車に必要) | | | |
| | 966-1015011 | クラッチアウターカバーガスケット (遠心クラッチ車用) | OP |
| オプションパーツ (セル付き車に必要) | | | |
| | 966-1085023 | L クランクケースカバーガスケット (セル付車用) | OP |

▲ () 内の個数は 1SET の内容数
 ▲ OP マークはオプション設定です。セッティングに応じて別途ご購入下さい。

ノーマルパーツ (締付トルク / 備考)

| 図番号 | パーツ名 | 個数 | 締付トルク | 図番号 | パーツ名 | 個数 | 締付トルク |
|-----|----------------|-----|------------------|-----|---------------------|-----|------------------|
| N31 | M6 × 100 ボルト | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N57 | ギヤシフトアームリターンスプリング | × 1 | |
| N32 | M6 × 65 ボルト | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N58 | 12.2mm カラー | × 1 | |
| N33 | M6 × 55 ボルト | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N59 | ドラムストッパーアームピボットボルト | × 1 | 12N・m (1.2kgf・m) |
| N34 | M6 × 40 ボルト | × 5 | 10N・m (1.0kgf・m) | N60 | ドラムストッパーアーム | × 1 | |
| N35 | M5 × 12 ビス | × 2 | | N61 | ドラムストッパーアームスプリング | × 1 | |
| N36 | クラッチカバー | × 1 | | N62 | M6 ボルト | × 1 | 12N・m (1.2kgf・m) |
| N37 | M6 × 16 ビス | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N63 | ドラムストッパープレート | × 1 | |
| N38 | リフターセッティングプレート | × 1 | | N64 | シフトドラムサイドプレート | × 1 | |
| N39 | クラッチリフタープレート | × 1 | | N65 | ローラー 3 × 8.5 | × 2 | |
| N40 | クラッチアジャストスクリュー | × 1 | | N66 | シフトドラムピン | × 3 | |
| N41 | M6 ナット | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N67 | 16mm サークリップ | × 1 | |
| N42 | クラッチアームストッパーピン | × 1 | | N68 | キックスプリングリテーナー | × 1 | |
| N43 | クラッチリフターアーム | × 1 | | N69 | キックスタータースプリング | × 1 | |
| N44 | クラッチアームスプリング | × 1 | | N70 | R クランクケース | × 1 | |
| N45 | フィルターキャップ | × 1 | | N71 | ドレンボルト | × 1 | |
| N46 | R クランクケースカバー | × 1 | | N72 | L クランクケース | × 1 | |
| N47 | クラッチプッシュロッド | × 1 | | N73 | カムチェーンガイドスプロケット 25T | × 1 | |
| N48 | オイルスルー | × 1 | | N74 | M6 × 65 ボルト | × 4 | |
| N49 | オイルスルースプリング | × 1 | | N75 | M6 × 60 ボルト | × 2 | |
| N50 | オイルスルーガイド | × 1 | | N76 | M6 × 50 ボルト | × 1 | |
| N51 | オイルスルーベアリング | × 1 | | N77 | スターターコイル ASSY | × 1 | |
| N52 | 17mm カラー | × 1 | | N78 | M6 × 16 サラビス | × 2 | 10N・m (1.0kgf・m) |
| N53 | M6 × 22 ビス | × 1 | 10N・m (1.0kgf・m) | N79 | フライホイール | × 1 | |
| N54 | M6 × 16 ビス | × 2 | 10N・m (1.0kgf・m) | N80 | 10mm ワッシャー | × 1 | |
| N55 | 17mm サークリップ | × 1 | | N81 | M10 ナット | × 1 | 42N・m (4.2kgf・m) |
| N56 | ギヤシフトアーム COMP | × 1 | | | | | |

注意マークの詳細は調整/確認事項参照
 マークは使用するエンジンオイルを塗布

各部の調整と取付 / 確認事項

ピストンリングの取り付け

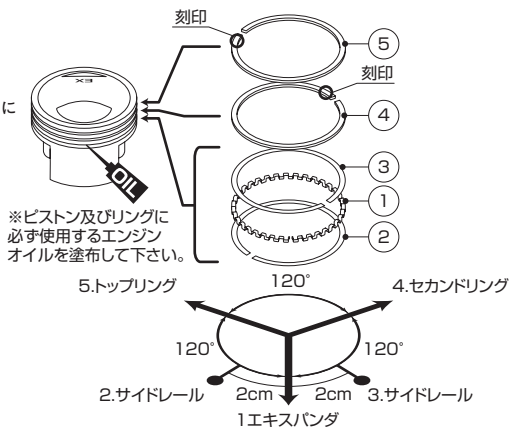
ピストンリングを図の様に取付けます。

“POINT”

- リングの合い口を図の様に振り分けて下さい。
- トップリング、セカンドリングは刻印がある方を上向き（ヘッド向き）に
- エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。

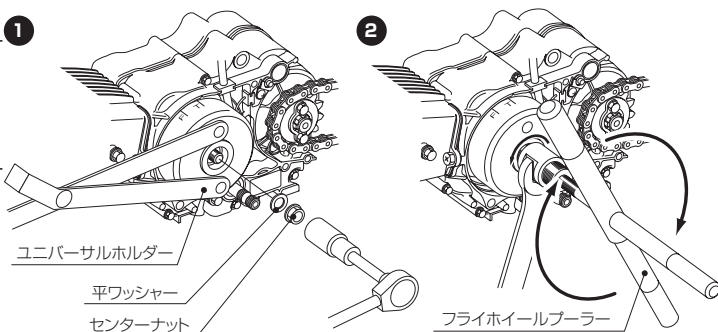
| 図中のパーツデータ (番号順に取り付けて下さい) | パーツ名称 | 個数 |
|--------------------------|---------------|-----|
| 1 | エキスパンダ | × 1 |
| 2/3 | サイドレール (上下共通) | × 2 |
| 4 | セカンドリング (黒色) | × 1 |
| 5 | トップリング (白色) | × 1 |

※ピストンの装着の向きは EX マークを排気側に向けます。



フライホイールの脱着

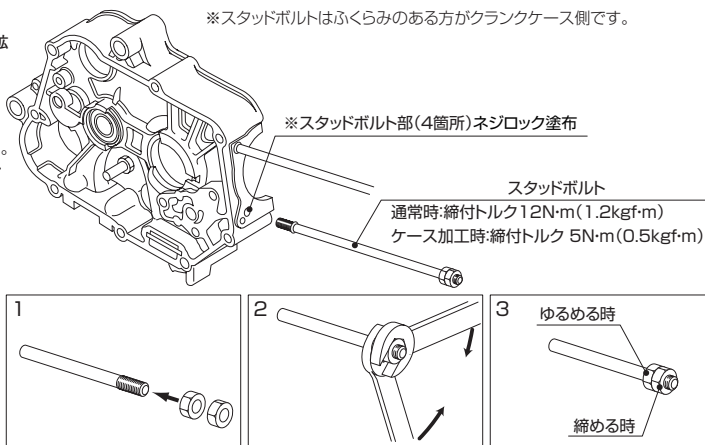
- 1) まず、圧縮上死点の位置（フライホイールの T マークとクランクケースの合わせマークを合わせた位置）に合わせます。専用工具ユニバーサルホルダーでフライホイールを固定しながら、フライホイールのセンターナットを取り外します。
- 2) フライホイールブローラーをフライホイールに左に回して（逆ネジ）奥まで確実に取り付けます。フライホイールブローラーをスパナ等で固定しながら、フライホイールブローラーのハンドルを右に回して、フライホイールを引き抜きます。



スタッドボルトの脱着

(オイルポンプ装着時に行うオリフィスの拡大加工の作業です)

- 1) スタッドボルトに M6 サイズのナット 2 つを取り付けます。
- 2) ナットにそれぞれスパナ等をかけて、お互いのナットを締め付けて固定します。
- 3) スタッドボルトを取り付ける時にはレンチを使用して手前側のナットを回し、スタッドボルトを外す時はスパナ等を使用して奥側のナットを回します。



バルブタイミングの調整、バルブクリアランスの確認

カムシャフトの取り付け

- 1) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの “T” マークをクランクケースの合わせマークに合わせます。
 - 2) カムシャフト、カムシャフトベアリングにきれいなエンジンオイルを塗布し、カム山をピストン側に向け、ロッカーアームを押し込みながらカムシャフトをシリンダーヘッド内に取り付けます。
 - 3) ノックピンをカムスプロケットに取り付け、カムスプロケットの O マークとシリンダーヘッドの切り欠きを合わせ、カムチェーンをスプロケットに取り付けます (クランクシャフトセンター・カムシャフトセンター・O マークを一直線上に並べて下さい)
- ※圧縮上死点の状態図参照
- 4) カムスプロケットをカムシャフトに取り付け、カムスプロケットボルトを締め付けます。(締め付けトルク: 0.8kgf・m)

バルブクリアランスの設定

- 5) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの “T” マークを L. クランクケースの合わせマークに合わせます。ロッカーアームを動かしてピストン位置が圧縮上死点位置であることを確認します。
 - 6) アジャストスクリューとバルブステムの間にシックネスゲージを入れ、インテーク、エキゾーストのバルブクリアランスを調整します。
- バルブクリアランス IN:0.04mm・EX:0.07mm

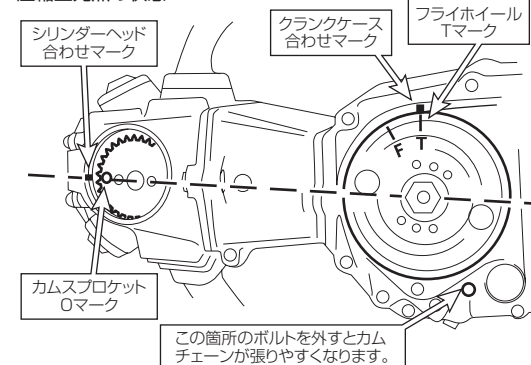
調整

- 7) 調整はロックナットをゆるめ、アジャストスクリューを回して規定のバルブクリアランスに調整します。調整後、アジャストスクリューを固定した状態でロックナットを締め付けます。ロックナット締め付け後、再度バルブクリアランスを点検します。(締め付けトルク: 0.9kgf・m)
- 8) タペットキャップ O-リングの状態を点検し、必要があれば交換し、タペットキャップ O-リングにエンジンオイルを塗布し、タペットキャップを取り付け、シリンダヘッド L. サイドカバーを取り付けます。

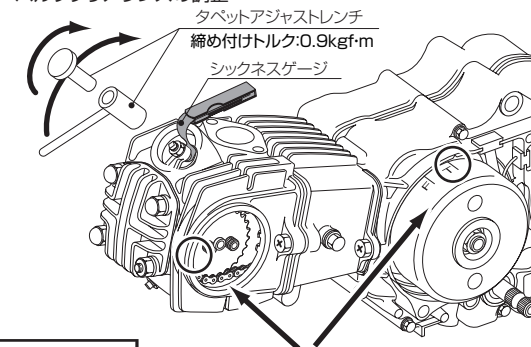
サービスガイド バルブタイミング (AT1mm リフト)
※ノーマルヘッドとは動弁系のレイアウトが異なる為バルブタイミングは異なります。

| カムシャフト | INTAKE | OPEN | CLOSE |
|----------|---------|----------|----------|
| ハイカムシャフト | EXHAUST | BTDC 12° | ABDC 32° |
| | | BBDC 30° | ATDC 10° |
| ULTRA | INTAKE | BTDC 25° | ABDC 60° |
| | EXHAUST | BBDC 60° | ATDC 25° |

圧縮上死点の状態



バルブクリアランスの調整



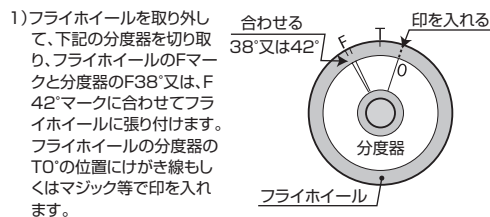
各合わせマークが合わさった状態 (圧縮上死点) でクリアランス調整します。

各部の調整と取付 / 確認事項

後付けのCDIやインナーローターKITを装着する場合はこの作業を行う必要はありませんが、ノーマルフライホイール及び、ノーマルCDIを使用する場合、この作業を行う事でボアアップKIT本来のパワーを引き出す事が可能です。

- ※CDI点火仕様車は 後付けのCDIをご使用下さい。ポイント点火車やCDIがラインナップにない車両にこの作業を施して下さい。
- ボアアップKITを組み込む事で、エンジンの最適な点火時期が変わります。(ボアアップKITの種類やキャブレター、マフラーの性能にもよります。)そこで、通常より点火時期(点火プラグが点火するタイミング)を準角させる(点火するタイミングを早くさせる)事が必要になります。

ここで行う作業はノーマルフライホイールの取付位置の角度をずらして組み直す作業(準角させる作業)の説明です。

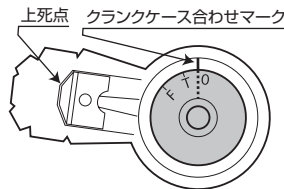


3) プラグを外し、クランクシャフトを回して、上死点(シリンダーヘッド合わせマークとカムスプロケットマークが合わさった状態)を出し、その状態でクランクシャフトが動かないようにフライホイールに印を入れた箇所とクランクケースの合わせマークを合わせてフライホイールを取り付けます。

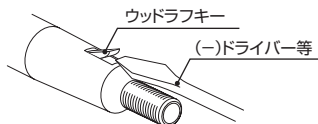
※フライホイールをプラスチックハンマー等で軽く叩いて挿入させると確実にクランクシャフトに取り付きます。

※上死点の状態が0°になっているが良く確認して下さい。

★この状態でフライホイールを取り付ける

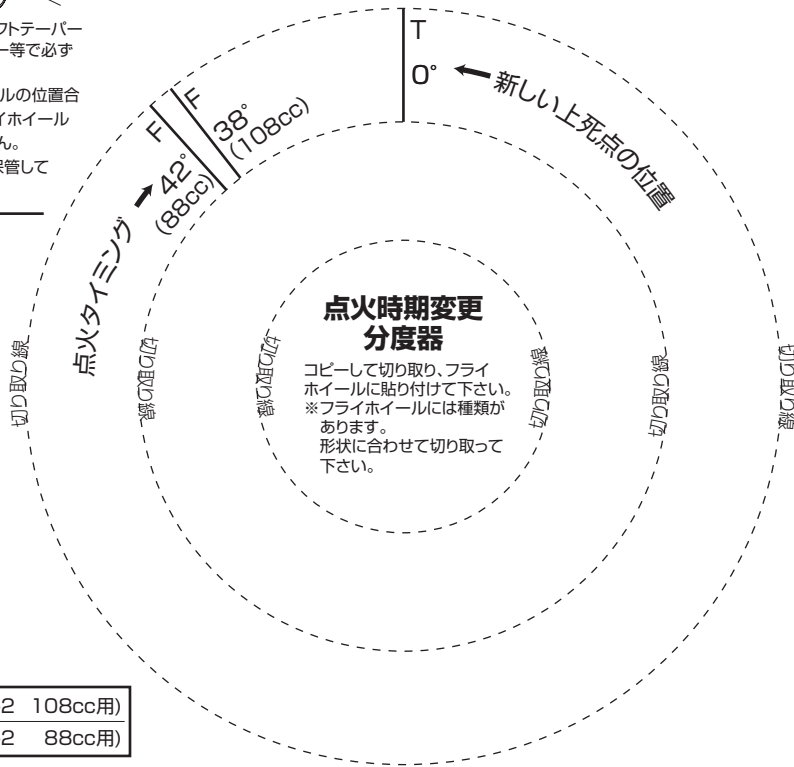


2) クランクシャフトについているウッドラフキー(半月キー)を(-)ドライバーを当ててプラスチックハンマー等で軽く叩きながら徐々に外します。(クランクシャフトに傷を付けないように注意!)



※フライホイール、クランクシャフトテーブル面の油分をプレーキクリーナー等で必ず脱脂して下さい。

※ウッドラフキーはフライホイールの位置合わせ的な用途ですので、フライホイール自体の固定には関係ありません。また再使用はしませんので、保管しておいて下さい。



38°(スタンダードtype-2 108cc用)

42°(スタンダードtype-2 88cc用)

組立て後のエンジンの始動

エンジンオイルがエンジン内部に循環するまでのタイムラグで、焼き付く場合があるので、オイルチェックボルトの有るエンジンでは、チェックボルトとスパークプラグを一旦外し、チェックボルトからオイルが出て来るまで、キックし、(クランクキング)オイルが出てくるのを確認し、チェックボルトとスパークプラグを取り付けエンジンを始動する事。

3000rpm以下で15分から20分程エンジンを暖気する事。

熱入れの為のテスト走行

エンジンに負担が掛からないように、低い(ショート)ギヤー(1段低い5速車は4速で)走行時間は1回が15分とすれば8回の合計約2時間程行う。

増し締め

テスト走行が終われば、シリンダー・シリンダーヘッド系スタッドボルト等、冷暖を繰り返す内に僅か歪み伸び等が生じます。

その応力を均一にさせたいのでここで増し締めをします。

エンジンが常温になれば、シリンダーヘッド系のボルトは殆んどの車両は4本+ヘックスポルト1・2本です。

先ず1番目、スタッドボルト4本の内1本のナットを緩め、ナット・ワッシャー・スタッドボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布し規定トルクで締め付けてください。

続けて2番目、対角線上のスタッドボルトのナットを緩め、同様に、ナット・ワッシャー・スタッドボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布し規定トルクで締め付けてください。(後は繰り返し)

(注意! 4本共同時にナットを決して緩めてしまわないこと。個々に1ヶ所毎に作業を行う事。)

最後にボルト等も同様オイルを塗布し規定トルクで締め付けて完了です。

推奨エンジンオイル以外をお使いの方は一切保証の対象外とさせて頂いておりますので、予めご了承下さい。

| サービスガイド | シリンダーヘッド | 基準値 (mm) | 使用限度 (mm) | バルブ/バルブガイド/バルブスプリング |
|---------|--------------|-------------------|------------|---------------------|
| A | INバルブステム径 | φ 5.445 ~ φ 5.465 | φ 5.400 以下 | |
| | EXバルブステム径 | φ 5.430 ~ φ 5.445 | φ 5.400 以下 | |
| B | INバルブガイド内径 | φ 5.475 ~ φ 5.485 | φ 5.500 以上 | |
| | EXバルブガイド内径 | φ 5.475 ~ φ 5.485 | φ 5.500 以上 | |
| C | INバルブシート当たり幅 | 0.8 ± 0.1mm | 1.3mm 以上 | |
| | EXバルブシート当たり幅 | 0.8 ± 0.1mm | 1.5mm 以上 | |
| D | アウトバルブスプリング | 30 ± 0.3mm | 29mm 以下 | |

| サービスガイド | クランクシャフト | 基準値 (mm) | 使用限度 (mm) | クランクシャフト |
|---------|------------------|-----------------|-----------|----------|
| E | コンロッド大端部の横方向の隙間 | 0.1 ~ 0.35 | 0.5 以上 | |
| F | コンロッド大端部の縦方向の隙間 | 0 ~ 0.01 | 0.05 以上 | |
| G | コンロッド小端の内径 | 13.013 ~ 13.043 | 13.05 以上 | |
| H | 左側クランクシャフトの振れ | 0 ~ 0.05 | 0.08 以上 | |
| I | ベアリング内、外輪の縦方向の隙間 | 0.05 ~ 0.09 | 0.10 以上 | |
| J | ベアリング内、外輪の横方向の隙間 | 0.005 ~ 0.040 | 0.050 以上 | |

■製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。



190802
〒577-0015
東大阪市長田3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740