

STANDARD type2 VERSION UPGRADE KIT 108cc monkey NO.1/5

STD88cc → STD108cc 排気量：(ボア) × (ストローク) STD 108cc ：φ 52 × 51mm (ストロークアップ)	
商品コード：(適合車種 A [L クランク] / B) 216-1016605	商品コード：(適合車種 C) 216-1083605
適合車種 A (L クランク)	
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-1323947 ~ 1510400
シャリー※1	FNO,CF50-1000001 ~ 2899999
ダックス (ST50 6V)	FNO,ST50-6300022 ~ 6346265
CD50	FNO,CD50-1100001 ~ 1330600
適合車種 B	
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-1600008 ~ 1805927
適合車種 C	
モンキー / ゴリラ	FNO,Z50J-2000001 ~ FNO,AB27-1000001 ~ 1899999
モンキーバハ	全車種
ダックス 50 (12V)	AB26 全車種
CD50 / ベンリィ 50S/CL50	FNO,CD50-1500001 ~
JAZZ	AC09 全車種
マグナ 50	AC13 全車種
スーパーカブ 50	FNO,C50-8000001 ~ 9501323
プレスカブ 50	FNO,C50-9600001 ~ 0095210
※ FI 車装着不可	FNO,C50-0200001 ~
	FNO,AA01-1000001 ~ 1699999
リトルカブ	FNO,C50-4300001 ~ FNO,AA01-3000001 ~ 3999999
シャリー (AT 車不可) ※1	FNO,CF50-3000031 ~
モンキー R/RT	全車種
ソロ	AC17 全車種
ジョルカブ	AF53 全車種
XR50R/CRF50F	AE03 全車種
XR70R/CRF70F	DE02 全車種

※1：シャリーはシリンダーフィンとレグシールドが干渉する為、加工が必要です。

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着にはこの製品の他に、各種専用工具が必要です。
- 装着後当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用部品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツはレース専用部品となります。組み込んだ車両での一般公道走行はできません。組み立てミス、セッティング不良等による事故、パーツの破損等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- このパーツを装着することにより、プラグ、ギヤ等の交換、セッティングが必要です。従って当社製キャブレター・マフラーを使用し他社のパーツは絶対に使用しないで下さい。故障の原因となります。またセッティングがノーマル時の状態で走行すると、パワーアップできないばかりか、焼き付き、破損等の原因にもなります。必ず、エンジンに見合ったセッティングを施して下さい。又クラッチは、必ず強化されたものに交換して下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しく取付及び、追加工をして下さい。又、記載されている追加工以外の加工はしないで下さい。焼き付き破損の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 各部パーツを必ず、洗油 (パーツクリーナー等) で洗浄し、オイルライン系の詰まり等が無い、エアダスター等を使用して、必ず確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際は、必ず指定のエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。
- 組み付けについて、理解できない部分があれば、メーカーサービスマニュアルと併用して作業を行って下さい。

	当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。		十分な換気をして下さい。作業中は揮発性の高いガソリンを使用します。長時間密閉された室内で作業をしますと身体に有害です。		火気厳禁 作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますのでタバコ等は厳禁です。
	お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。		エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。		スパークチェック等でやむおえず、シリンダー外でプラグをスパークさせる場合は、電圧が非常に高い箇所ですので絶縁手袋を着用して下さい。

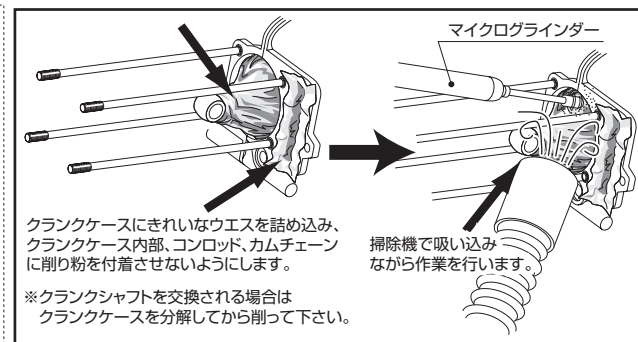
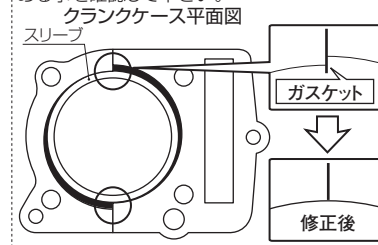
- ご使用時の注意**
- ガソリンはハイオクを使用して下さい。ノーマルに比べエンジンのコンプレッションが上がっている為、レギュラーではノッキング等の原因となります。
 - クラッチ側は、当社製3ディスクドライブユニット・マニュアルクラッチ KIT 及びノーマルクラッチ仕様でノーマルフライホイールを使用している場合は、急激な空吹かしや、12,000rpm以上回転させないで下さい。超過すると、クラッチが耐えきれず、破損する恐れがあります。対策として、クラッチ本体を二次側 (メインシャフト) に移行したウルトラクラッチ KIT をご使用下さい。
 - 慣らし走行時は 5,000rpm 以下で使用して下さい。
 - エンジンオイルはならし運転 (約 200km または 4 時間) 終了後、必ず新品の当社指定エンジンオイルに交換して下さい。
 - ミッションに異常に負担がかかる急激なエンジンブレーキ等はしないで下さい。また、キック始動の場合は必ず、ギヤが噛み合っている事を確認してペダルを踏み下ろして下さい。
 - ボアアップ KIT 装着時の推奨点火プラグは DENSO イリジウムプラグ熱価 24 (8 番相当) 以上を使用して下さい。

組み付けにあたって、必ず下記の注意事項を守って下さい

シリンダースリーブとクランクケース貫通穴とのクリアランスについて

シリンダー取付の際、シリンダースリーブとクランクケース側の貫通穴との全周の隙間が0.5mm以上ある事を確認して下さい。クランクケースの製造誤差により0.5mm以下もしくはスリーブが干渉する場合があります。その場合はクランクケースの貫通穴を正確に削って、0.5mm以上のクリアランスを確保して下さい。また、クランクケースの合わせ面からガスケットがはみ出すと、シリンダースリーブの熱膨張による変形でガスケットと接触し、ピストンの焼き付きやオイル漏れなどが発生します。クランクケースの強度が許容範囲をはるかに超えており、加工、組み付けについても細心の注意が必要です。

シリンダースリーブがクランクケースに入らない場合、○の箇所がズレていますので削って下さい。必ずシリンダースリーブとクランクケースの貫通穴との全周の隙間が0.5mm以上ある事を確認して下さい。



クランクケースにきれいなウエスを詰め込み、クランクケース内部、コンロッド、カムチェーンに削り粉を付着させないようにします。

掃除機で吸い込みながら作業を行います。

※クランクシャフトを交換される場合はクランクケースを分解してから削って下さい。

オイルポンプについて

- 100cc 以上のボアアップ及び、バージョンアップ KIT には、当社製スーパーオイルポンプから、更に吐出量の多いウルトラオイルポンプに交換して下さい。(特にオイルクーラー装着車にはウルトラオイルポンプをご使用下さい)
- ※オイルポンプは、車種・年式により 2 種類の形状があります。(オイルポンプ裏側の形状が異なりますのでご注意ください)

オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい。また、必須パーツは必ず装着してください)			
▼ボアアップ KIT を組み込みますと、クラッチの強化及び、ハイギアード化、オイルクーラーの設置等が必要になります。			
パーツ名			商品コード
推奨エンジンオイル	PANOLIN STREET 4T RACE 10W/50 1L		968-2996001
	elf MOTO4 プロテック 5w40	必須	968-2000021
エンジン系 オイル周り	スーパーオイルクーラー KIT (3段コンデンサー)	必須	330-1133200
	オイルクーラー KIT (モンキー / ゴリラ)		330-1037000
	オイルクーラー KIT (モンキーバハ)		330-1065000
	ウルトラオイルポンプ SET (適合車種 A/B 用) スピンドル付属	必須	331-1013500
	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	必須	331-1083400
エンジン系 クラッチ	3ディスクドライブユニット		307-1123500
	マニュアルクラッチ KIT (3ディスク)	必須	307-1123000
▼吸排気系パーツの同時交換が必要です。			
吸気系 キャブレター (各車種専用)	モンキー / ゴリラ	ケイヒン PC φ 20 ピックキャブ KIT	110-1015326
		ケイヒン PE φ 24	110-1123408
		ミクニ フラット φ 24	110-1123004
		ミクニ VM φ 26 (右出し)	110-1013003
		ミクニ VM φ 26 (左出し・ショート / ロングタイプ)	110-1123003 / 110-1013013
排気系マフラー (各車種専用)	モンキー / ゴリラ	ケイヒン PWK φ 28 (左出し)	110-1083428
	モンキー / ゴリラ	ハイエンドダウンマフラー	540-1123110
電装系 CDI (各車種専用)	モンキー / ゴリラ	パワーレブ 2	766-1123300
	※ 6V ポイント点火車の設定はありません	REV CON ※推奨マップ：3	764-1123100
その他電装系		パワーレブ RW (廃番) ※推奨マップ：2	766-1123700
		スーパーイグニッションコイル SET	754-1083900
その他		キャップナット & ワッシャー SET	313-0600000

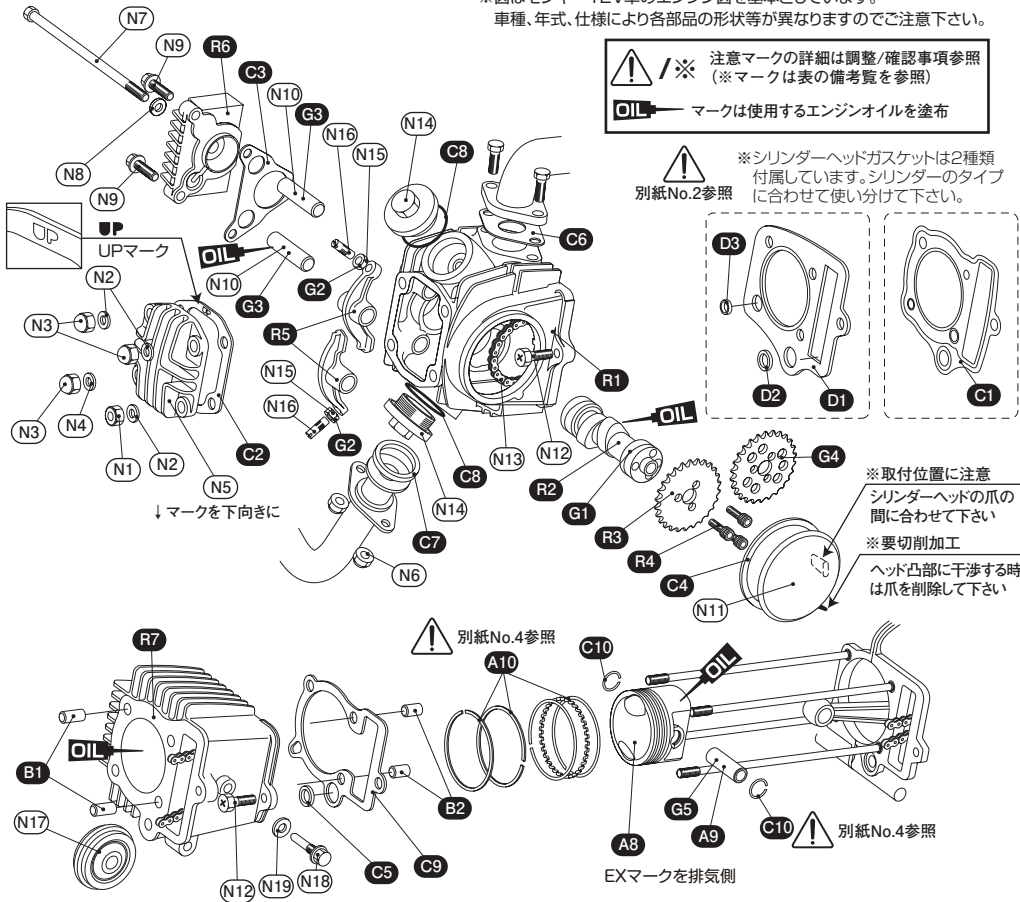
▼一般工具の他、各種専用工具 純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。			
	品名	商品コード	用途
特殊工具	フライホイールプラー	674-0500101	ノーマルフライホイール取り外し用
	センターロックナットレンチ	674-1432900	クラッチセンターロックナットの脱着
	クラッチアウターホルダー	674-1013950	クラッチセンターロックナットの脱着 / 固定
	ユニバーサルホルダー	674-0500000	フライホイールの脱着
	タペットアジャストレンチ	674-0900200	
市販品	シッケネスゲージ	-	

STANDARD type2 VERSION UPGRADE KIT 108cc monkey NO.2/5

■シリンダー部のパーツ 図を参考に組み込んで下さい。(メンテナンス時にもご使用下さい)

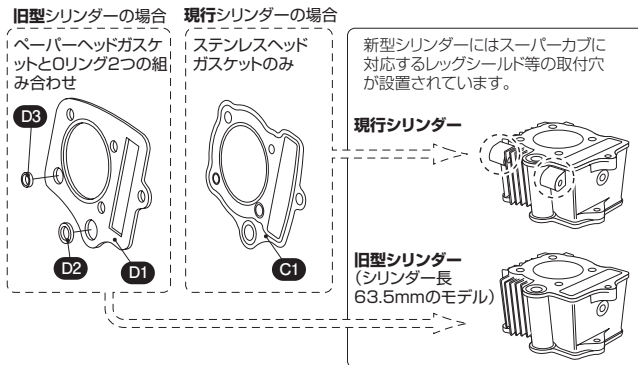
※図はモンキー12V車のエンジン図を基本としています。
車種、年式、仕様により各部品の形状等が異なりますのでご注意ください。

注意マークの詳細は調整/確認事項参照
(※マークは表の備考欄を参照)
 マークは使用するエンジンオイルを塗布



シリンダーヘッドガスケットについて

※シリンダーヘッドガスケットは2種類付属
しています。シリンダーのタイプに合わせ
て使い分けて下さい。



※付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。
再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

▼パッキングリスト 01		108cc V/U KIT (A-L/B)	108cc V/U KIT (C)
図番号	商品コード	216-1016605	216-1083605
A8	351-1014205	φ 52.0 ピストン (108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	× 1
A9	353-0001336	ピストンピン 13 × 36	× 1
A10	352-0006520	φ 52.0 ピストンリング (88/108cc 用) 3R (0.8-0.8-1.5)	× 1
B	989-1014000	ノックピン SET (腰上・腰下)	× 1
B1		ノックピン 8 × 14	(× 2)
B2		ノックピン 8 × 12	(× 4)
B3		ノックピン 10 × 14	(× 2)
C	960-1014088	パッキン SET-A (88/108cc 用) ステンレスパッキン仕様	× 1
C1	961-1123088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ステンレス	(× 1)
C2	966-1015022	シリンダーヘッドカバーガスケット	(× 1)
C3	966-1015020	Rヘッドサイドカバーガスケット (6V車/当社製ヘッド用)	(× 1)
C4	966-1015021	Lヘッドサイドカバーガスケット	(× 1)
C5	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	(× 1)
C6	950-1015010	マニーホルドパッキン	(× 1)
C7	70-963-11001	EX ガスケット (H-01)	(× 1)
C8	70-967-31040	O リング (OH-04) 30.8mm	(× 2)
C9	962-1015000	ベースパッキン	(× 1)
C10	354-0000130	ピストンピンリップ 13mm	(× 2)
D1	961-1015088	ヘッドガスケット (88/108cc 用) ペーパー	OP
D2	966-1015010	ラバーパッキン 16mm	OP
D3	967-1018000	ラバーパッキン 9mm	OP
オプションパーツ (シリンダーヘッドパーツ)			
G1	300-1013700	ウルトラカムシャフト	OP
G2	303-1013711	タペットアジャストチタンナット (1ヶ)	OP
G3	303-1083990	DLC ロッカーアームシャフト (2ヶ)	OP
G4	303-1013900	軽量カムスプロケット	OP
G5	353-3001336	DLC ピストンピン 13 × 36	OP
-	989-1013000	ノックピン SET (腰上・腰下)	OP
-	960-1123088	パッキン SET-A	OP

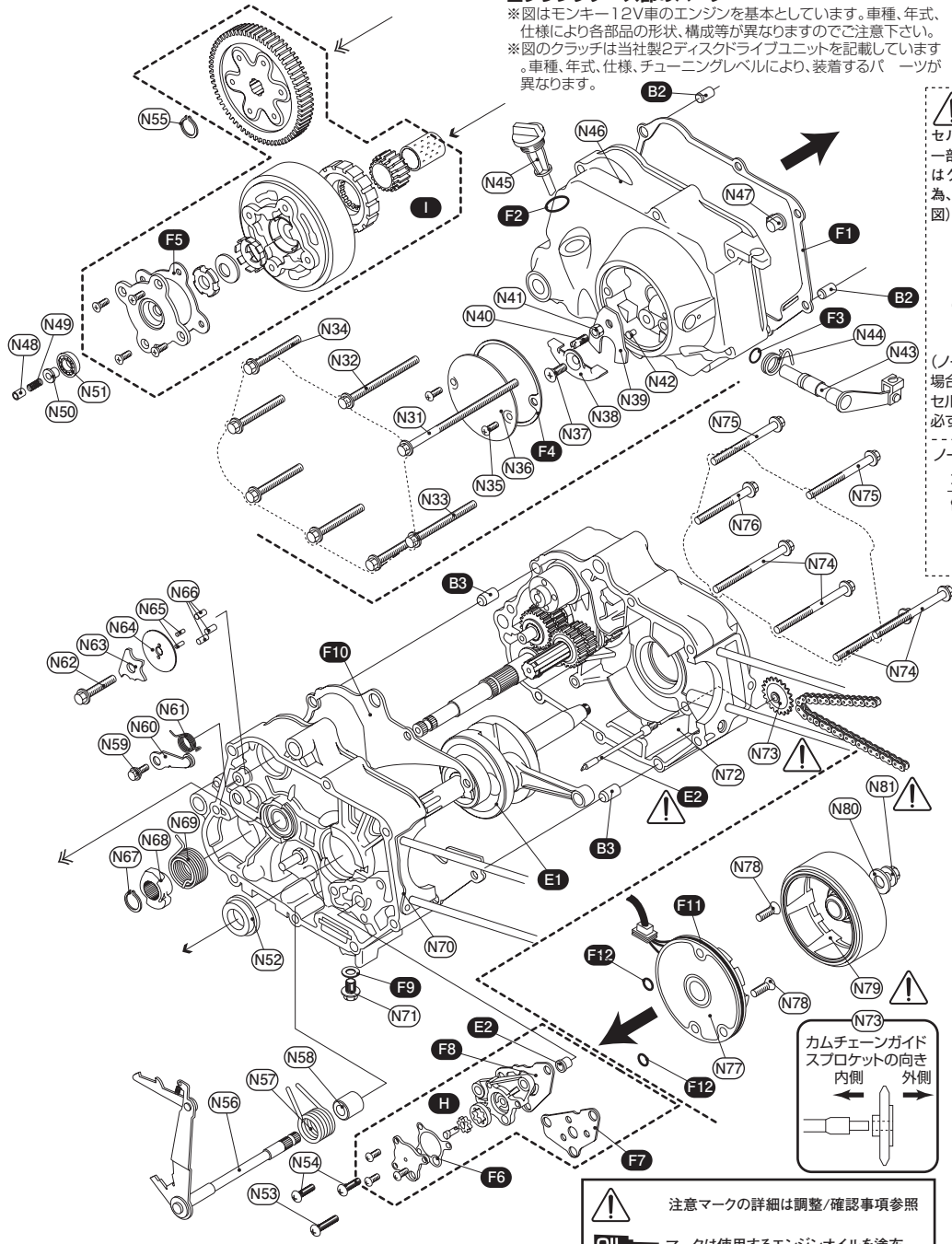
▼バージョンアップ KIT のパッキングリストは別紙 ▲ () 内の個数は 1SET の内容数
(No.3) にも記載しています。 ▲ OP マークはオプション設定です。セッティングに応じて別途ご購入下さい。

▼再使用する当社製パーツ		88cc B/U KIT (A)	88cc B/U KIT (B)	88cc B/U KIT (C)	締付トルク
図番号	商品コード	214-1014202	214-1083202	214-1083202	
R1	313-1014200	STD タイプ 2 シリンダーヘッド ASSY (バルブ組込済)	× 1	× 1	
R2	300-1013000	ハイカムシャフト	OP	× 1	
R3	303-1013650	カムスプロケット	純正使用	純正使用	× 1
R4	050-0500015	キャップボルト M5 × 15	純正使用	純正使用	× 3
R5	303-1123771	SE ロッカーアーム SET	OP	OP	× 2
R6	310-1016000	R シリンダーヘッドサイドカバー	純正使用	× 1	× 1
R7	311-1083102	φ 52.0 シリンダー (88/108cc 用)	× 1 (S)	× 1 (S)	× 1 (S)
	311-1083701	φ 52.0 メッキシリンダー (88/108cc 用)	× 1 (M)	× 1 (M)	× 1 (M)

ノーマルパーツ (締付トルク / 備考)							
図番号	パーツ名	個数	締付トルク	図番号	パーツ名	個数	締付トルク
N1	M6 ナット	× 1	12N・m (1.2kgf・m)	N11	L シリンダーヘッドサイドカバー	× 1	
N2	6mm 平ワッシャー	× 3		N12	M6 ボルト	× 2	10N・m (1.0kgf・m)
N3	M6 袋ナット	× 3	12N・m (1.2kgf・m)	N13	カムチェーン	× 1	
N4	6mm 銅平ワッシャー	× 1		N14	タペットキャップ	× 2	12N・m (1.2kgf・m)
N5	シリンダーヘッドカバー	× 1		N15	タペットアジャストナット	× 2	10N・m (1.0kgf・m)
N6	M6 フランジナット	× 2	12N・m (1.2kgf・m)	N16	タペットアジャストスクリュー	× 2	
N7	M6 × 110 ボルト	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N17	カムチェーンガイドローラー	× 1	
N8	6mm シーリングワッシャー	× 1		N18	ローラーピン	× 1	10N・m (1.0kgf・m)
N9	M6 × 20 ボルト	× 2	10N・m (1.0kgf・m)	N19	8mm シーリングワッシャー	× 1	
N10	ロッカーアームシャフト	× 2					

■クランクケース部のパーツ

※図はモンキー12V車のエンジンを基本としています。車種、年式、仕様により各部品の形状、構成等が異なりますのでご注意ください。
 ※図のクラッチは当社製2ディスクドライブユニットを記載しています。車種、年式、仕様、チューニングレベルにより、装着するパーツが異なります。



E2
 セルスターター付き車輛及び、一部のノーマルのスピンドルではクランクシャフトに干渉する為、極細のスピンドルSET(下図)に交換して下さい。

極細形状
 細形状
 凸型先端

(ノーマルパーツで細い形状の場合、交換の必要はありませんがセルスターター付き車輛の場合必ず極細形状に交換して下さい)

ノーマルスピンドル形状
 太い形状
 使用不可
 凹型先端

! 注意マークの詳細は調整/確認事項参照
OIL マークは使用するエンジンオイルを塗布

▲バージョンアップKITのバックリングリストは別紙(No.2)にも記載しています。

▼バックリングリスト 02			108cc V/U KIT (A-L/B)	108cc V/U KIT (C)
図番号	商品コード	パーツ名	216-1016605	216-1083605
E1	309-1083400	ストロークアップクランクシャフト COMP (Lクランク)	× 1	-
	309-1083500	ストロークアップクランクシャフト COMP (12Vクランク)	-	× 1
E2	331-1083003	オイルポンプスピンドル SET	OP	OP
F	960-1014000	バックリン SET-B (マニュアルクラッチ用)	× 1	-
	960-1083000	バックリン SET-B (マニュアルクラッチ用)	-	× 1
F1	966-1015004	Rクランクケースカバーガasket	(× 1)	(× 1)
F2	70-967-31010	Oリング (OH-01) 18 × 3.6mm	(× 1)	(× 1)
F3	967-1015004	Oリング 14 × 1.5	(× 1)	(× 1)
F4	966-1016006	クラッチアウターカバーガasket	(× 1)	(× 1)
F5	966-1015005	クラッチカバーガasket	(× 1)	(× 1)
F6	966-1015007	オイルポンプカバーガasket	(× 1)	(× 1)
F7	966-1015008	オイルポンプボディガasket (6V)	(× 1)	-
F8	966-1015014	オイルポンプボディガasket (12V)	-	(× 1)
F9	092-0500012	ドレンコックワッシャー	(× 1)	(× 1)
F10	966-1015023	クランクケースガasket	(× 1)	(× 1)
F11	70-967-31100	Oリング (OH-10) 107 × 2mm	(× 1)	(× 1)
F12	70-967-31110	Oリング (OH-11) 7 × 2mm (2ヶ)	(× 2)	(× 2)
オプションパーツ (オイルポンプ)				
H	331-1013400	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 A/B 用)	OP	-
	331-1083400	ウルトラオイルポンプ KIT (適合車種 C 用)	-	OP
オプションパーツ (クラッチ)				
I	307-1123500	3ディスクドライブユニット	OP	OP
	307-1123000	マニュアルクラッチ KIT (3ディスクタイプ)	OP	OP
オプションパーツ (バックリン SET)				
-	960-1015100	バックリン SET-B (マニュアルクラッチ車)	OP	OP
オプションパーツ (遠心クラッチ車に必要)				
	966-1015011	クラッチアウターカバーガasket (遠心クラッチ車用)	OP	OP
オプションパーツ (セル付き車に必要)				
	966-1085023	Lクランクケースカバーガasket (セル付車用)	-	OP

▲ () 内の個数は1SETの内容数
 ▲ OP マークはオプション設定です。セッティングに応じて別途ご購入下さい。

ノーマルパーツ (締付トルク / 備考)

図番号	パーツ名	個数	締付トルク	図番号	パーツ名	個数	締付トルク
N31	M6 × 100 ボルト	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N57	ギヤシフトアームリターンスプリング	× 1	
N32	M6 × 65 ボルト	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N58	12.2mm カラー	× 1	
N33	M6 × 55 ボルト	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N59	ドラムストッパーアームピボットボルト	× 1	12N・m (1.2kgf・m)
N34	M6 × 40 ボルト	× 5	10N・m (1.0kgf・m)	N60	ドラムストッパーアーム	× 1	
N35	M5 × 12 ビス	× 2		N61	ドラムストッパーアームスプリング	× 1	
N36	クラッチカバー	× 1		N62	M6 ボルト	× 1	12N・m (1.2kgf・m)
N37	M6 × 16 ビス	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N63	ドラムストッパープレート	× 1	
N38	リフターセッティングプレート	× 1		N64	シフトドラムサイドプレート	× 1	
N39	クラッチリフタープレート	× 1		N65	ローラー 3 × 8.5	× 2	
N40	クラッチアジャストスクリュー	× 1		N66	シフトドラムピン	× 3	
N41	M6 ナット	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N67	16mm サークリップ	× 1	
N42	クラッチアームストッパーピン	× 1		N68	キックスプリングリテーナー	× 1	
N43	クラッチリフターアーム	× 1		N69	キックスタータースプリング	× 1	
N44	クラッチアームスプリング	× 1		N70	Rクランクケース	× 1	
N45	フィルターキャップ	× 1		N71	ドレンボルト	× 1	
N46	Rクランクケースカバー	× 1		N72	Lクランクケース	× 1	
N47	クラッチプッシュロッド	× 1		N73	カムチェーンガイドスプロケット 25T	× 1	
N48	オイルスルー	× 1		N74	M6 × 65 ボルト	× 4	
N49	オイルスルースプリング	× 1		N75	M6 × 60 ボルト	× 2	
N50	オイルスルーガイド	× 1		N76	M6 × 50 ボルト	× 1	
N51	オイルスルーベアリング	× 1		N77	スターターコイル ASSY	× 1	
N52	17mm カラー	× 1		N78	M6 × 16 サラビス	× 2	10N・m (1.0kgf・m)
N53	M6 × 22 ビス	× 1	10N・m (1.0kgf・m)	N79	フライホイール	× 1	
N54	M6 × 16 ビス	× 2	10N・m (1.0kgf・m)	N80	10mm ワッシャー	× 1	
N55	17mm サークリップ	× 1		N81	M10 ナット	× 1	42N・m (4.2kgf・m)
N56	ギヤシフトアーム COMP	× 1					

各部の調整と取付 / 確認事項

ピストンリングの取り付け

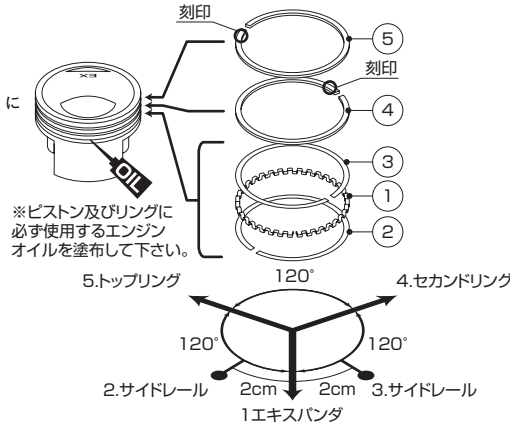
ピストンリングを図の様に取付けます。

“POINT”

- リングの合い口を図の様に振り分けて下さい。
- トップリング、セカンドリングは刻印がある方を上向き（ヘッド向き）に
- エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。

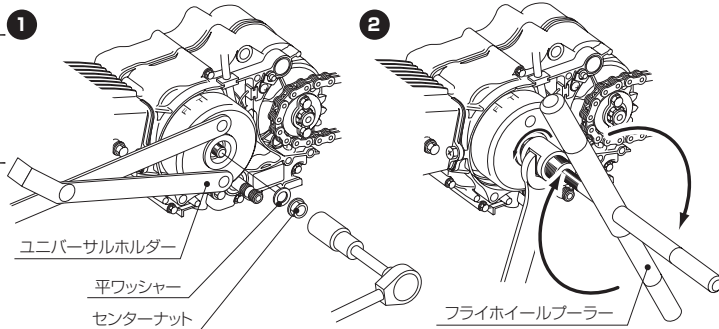
図中のパーツデータ (番号順に取り付けて下さい)	パーツ名称	個数
1	エキスパンダ	× 1
2/3	サイドレール (上下共通)	× 2
4	セカンドリング (黒色)	× 1
5	トップリング (白色)	× 1

※ピストンの装着の向きは EX マークを排気側に向けます。



フライホイールの脱着

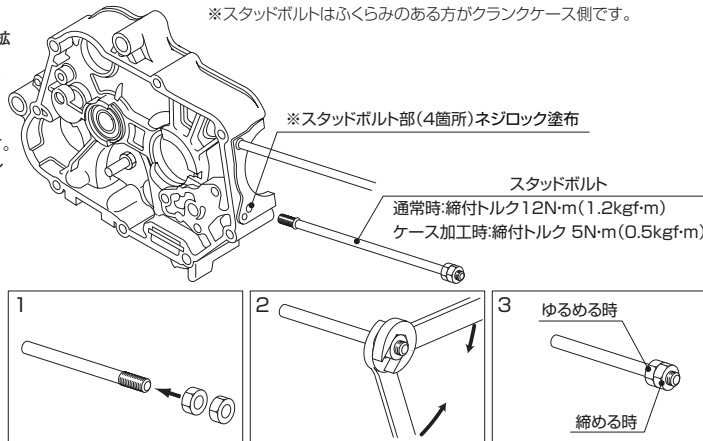
- 1) まず、圧縮上死点の位置（フライホイールの T マークとクランクケースの合わせマークを合わせた位置）に合わせます。専用工具ユニバーサルホルダーでフライホイールを固定しながら、フライホイールのセンターナットを取り外します。
- 2) フライホイールブローラーをフライホイールに左に回して（逆ネジ）奥まで確実に取付けます。フライホイールブローラーをスパナ等で固定しながら、フライホイールブローラーのハンドルを右に回して、フライホイールを引き抜きます。



スタッドボルトの脱着

(オイルポンプ装着時に行うオリフィスの拡大加工の作業です)

- 1) スタッドボルトに M6 サイズのナット 2 つを取付けます。
- 2) ナットにそれぞれスパナ等をかけて、お互いのナットを締め付けて固定します。
- 3) スタッドボルトを取り付ける時にはレンチを使用して手前側のナットを回し、スタッドボルトを外す時はスパナ等を使用して奥側のナットを回します。

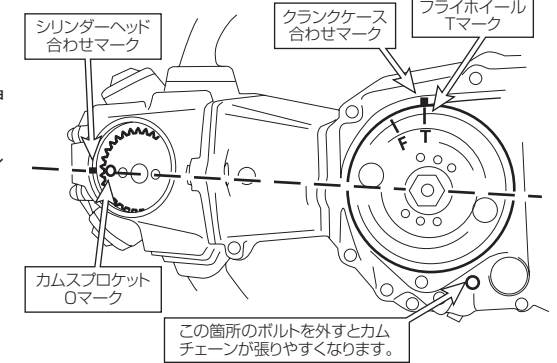


バルブタイミングの調整、バルブクリアランスの確認

カムシャフトの取り付け

- 1) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの “T” マークをクランクケースの合わせマークに合わせます。
 - 2) カムシャフト、カムシャフトベアリングにきれいなエンジンオイルを塗布し、カム山をピストン側に向け、ロッカーアームを押し込みながらカムシャフトをシリンダーヘッド内に取付けます。
 - 3) ノックピンをカムスプロケットに取付け、カムスプロケットの O マークとシリンダーヘッドの切り欠きを合わせ、カムチェーンをスプロケットに取り付けます (クランクシャフトセンター・カムシャフトセンター・O マークを一直線上に並べて下さい)
- ※圧縮上死点の状態図参照
- 4) カムスプロケットをカムシャフトに取付け、カムスプロケットボルトを締め付けます。(締め付けトルク: 0.8kgf・m)

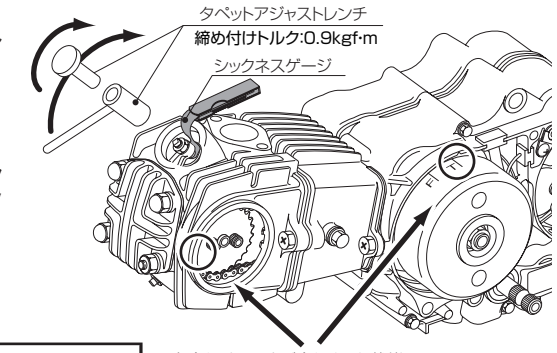
圧縮上死点の状態



バルブクリアランスの設定

- 5) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの “T” マークを L. クランクケースの合わせマークに合わせます。ロッカーアームを動かしてピストン位置が圧縮上死点位置であることを確認します。
 - 6) アジャストスクリューとバルブステムの間にシックネスゲージを入れ、インテーク、エキゾーストのバルブクリアランスを調整します。
- バルブクリアランス IN:0.04mm・EX:0.07mm

バルブクリアランスの調整



調整

- 7) 調整はロックナットをゆるめ、アジャストスクリューを回して規定のバルブクリアランスに調整します。調整後、アジャストスクリューを固定した状態でロックナットを締め付けます。ロックナット締め付け後、再度バルブクリアランスを点検します。(締め付けトルク: 0.9kgf・m)
- 8) タペットキャップ O-リングの状態を点検し、必要があれば交換し、タペットキャップ O-リングにエンジンオイルを塗布し、タペットキャップを取り付け、シリンダヘッド L. サイドカバーを取り付けます。

各合わせマークが合わさった状態 (圧縮上死点) でクリアランス調整します。

サービスガイド バルブタイミング (AT1mm リフト)

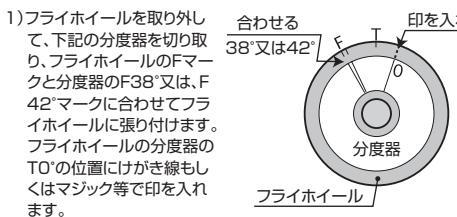
※ノーマルヘッドとは動弁系のレイアウトが異なる為バルブタイミングは異なります。

カムシャフト		OPEN	CLOSE
ハイカムシャフト	INTAKE	BTDC 12°	ABDC 32°
	EXHAUST	BBDC 30°	ATDC 10°
ULTRA	INTAKE	BTDC 25°	ABDC 60°
	EXHAUST	BBDC 60°	ATDC 25°

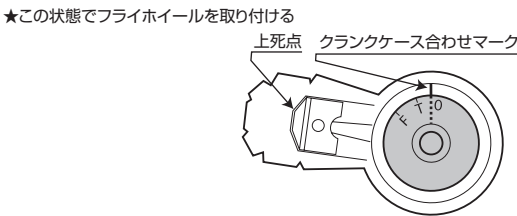
各部の調整と取付 / 確認事項

後付けのCDIやインナーローターKITを装着する場合はこの作業を行う必要はありませんが、ノーマルフライホイール及び、ノーマルCDIを使用する場合、この作業を行う事でボアアップKIT本来のパワーを引き出す事が可能です。

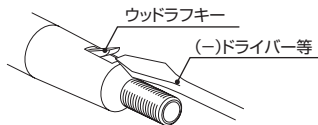
- ※CDI点火仕様車は 後付けのCDIをご使用下さい。ポイント点火車やCDIがラインナップにない車両にこの作業を施して下さい。
 - ボアアップKITを組み込む事で、エンジンの最適な点火時期が変わります。(ボアアップKITの種類やキャブレター、マフラーの性能にもよります。)そこで、通常より点火時期(点火プラグが点火するタイミング)を進角させる(点火するタイミングを早くさせる)事が必要になります。
- ここで行う作業はノーマルフライホイールの取付位置の角度をずらして組み直す作業(進角させる作業)の説明です。



3) プラグを外し、クランクシャフトを回して、上死点(シリンダーヘッド合わせマークとカムスプロケットOマークが合わさった状態)を出し、その状態でクランクシャフトが動かないようにフライホイールに印を入れた箇所とクランクケースの合わせマークを合わせてフライホイールを取り付けます。
 ※フライホイールをプラスチックハンマー等で軽く叩いて挿入させると確実にクランクシャフトに取り付きます。
 ※上死点の状態で0°になっているか良く確認して下さい。

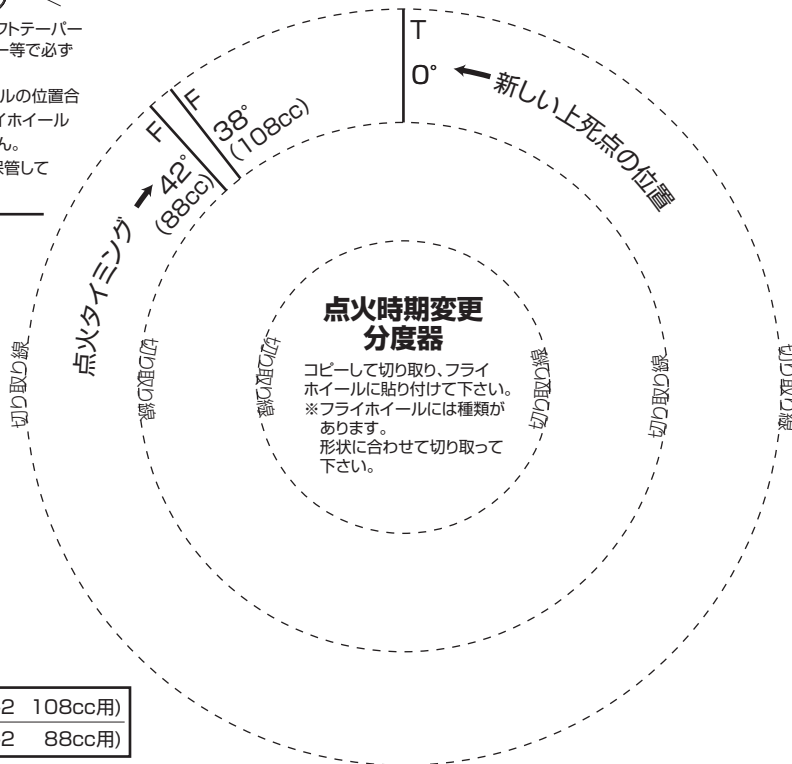


2) クランクシャフトについているウッドラフキー(半月キー)を(-)ドライバーを当ててプラスチックハンマー等で軽く叩きながら徐々に外します。(クランクシャフトに傷を付けないように注意!)



※フライホイール、クランクシャフトテーブル面の油分をプレーキクリーナー等で必ず脱脂して下さい。

※ウッドラフキーはフライホイールの位置合わせ的な用途ですので、フライホイール自体の固定には関係ありません。また再使用はしませんので、保管しておいて下さい。



38°(スタンダードtype-2 108cc用)

42°(スタンダードtype-2 88cc用)

組立て後のエンジンの始動

エンジンオイルがエンジン内部に循環するまでのタイムラグで、焼き付く場合があるので、オイルチェックボルトの有るエンジンでは、チェックボルトとスパークプラグを一旦外し、チェックボルトからオイルが出て来るまで、キックし、(クランクキング)オイルが出てくるのを確認し、チェックボルトとスパークプラグを取り付けエンジンを始動する事。
 3000rpm 以下で 15分 から 20分程エンジンを暖気する事。

熱入れの為のテスト走行

エンジンに負担が掛からないように、低い(ソフト)ギヤー(1段低い5速車は4速で)走行時間は1回が15分とすれば8回の合計約2時間程行う。

増し締め

テスト走行が終われば、シリンダー・シリンダーヘッド系スタッドボルト等、冷やを繰り返す内に僅か歪み伸び等が生じます。その応力を均一にさせたいのでここで増し締めをします。
 エンジンが常温になれば、シリンダーヘッド系のボルトは殆んどの車両は 4本+ヘックスボルト1・2本です。
 先ず1番目、スタッドボルト4本の内1本のナットを緩め、ナット・ワッシャー・スタッドボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布し規定トルクで締め付けてください。
 続けて2番目、対角線上のスタッドボルトのナットを緩め、同様に、ナット・ワッシャー・スタッドボルトのねじ部にエンジンオイルを塗布し規定トルクで締め付けてください。(後は繰り返し)
 (注意! 4本同時にナットを決して緩めてしまわないこと。個々に1ヶ所毎に作業を行う事。)
 最後にボルト等も同様オイルを塗布し規定トルクで締め付けて完了です。

推奨エンジンオイル以外をお使いの方は一切保証の対象外とさせて頂いておりますので、予めご了承下さい。

サービスガイド	シリンダーヘッド	基準値 (mm)	使用限度 (mm)	バルブ/バルブガイド/バルブスプリング
A	INバルブステム径	φ 5.445 ~ φ 5.465	φ 5.400 以下	
	EXバルブステム径	φ 5.430 ~ φ 5.445	φ 5.400 以下	
B	INバルブガイド内径	φ 5.475 ~ φ 5.485	φ 5.500 以上	
	EXバルブガイド内径	φ 5.475 ~ φ 5.485	φ 5.500 以上	
C	INバルブシート当たり幅	0.8 ± 0.1mm	1.3mm 以上	
	EXバルブシート当たり幅	0.8 ± 0.1mm	1.5mm 以上	
D	アウトバルブスプリング	30 ± 0.3mm	29mm 以下	

サービスガイド (クランクシャフト)	基準値 (mm)	使用限度 (mm)	クランクシャフト
E	0.1 ~ 0.35	0.5 以上	
F	0 ~ 0.01	0.05 以上	
G	13.013 ~ 13.043	13.05 以上	
H	0 ~ 0.05	0.08 以上	
I	0.05 ~ 0.09	0.10 以上	
J	0.005 ~ 0.040	0.050 以上	

■製品の保証について

●製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。