

### 3 ディスクドライブ KIT (一次減速 16 : 69T) モンキー

NO.1/2

商品コード	307-1017500
適合車種	モンキー系 (FNO,Z50J-1600008 ~) マニュアルクラッチ車 [純正 16 : 69T 対応] ※遠心クラッチ車及び、また CD90 等の 2 次クラッチ車には適合しません。 ※一部の純正プライマリードリブンギヤ (69T) では対応できない場合がありますが、 (純正品番 : 23110-086-030) に交換することで使用できます。
備考	一次減速比 4.312 (16 : 69T)

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。
- 装着後も当用紙をセッティングマニュアルとして、ご使用下さい。
- ※補修用単品パーツについては説明書が入っていませんので、この説明書は大切に保管して下さい。

#### 製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 当製品は、出力を向上させたエンジンのクラッチ機能を単板クラッチから 3 枚クラッチに強化する事で、滑りの防止や耐久性の向上を図り、駆動輪に確実にエンジン回転を伝達させるパーツです。必ず性能に見合ったエンジンに装着して下さい。また、マニュアルクラッチ KIT に関しては、クラッチ機能を強化するばかりでなく、自動遠心クラッチをマニュアルクラッチに変更しますので、クラッチ操作が必要になります。組み付け後はクラッチ操作を除く走行して下さい。
- エンジン回転数は絶対に 12,000rpm 以上回さないで下さい。クラッチ本体の耐用回転数を越えますと、クラッチやその他のエンジンパーツが破損するばかりか、重大な事故にもつながる恐れがあります。
- 本製品はレース専用パーツです。クレーム等一切ききませんので、ご理解頂いた上でのご使用をお願い致します。
- 組み立てミス等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず、整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 説明書に記載されていない改造や仕様変更等は絶対にしないで下さい。故障、破損の原因にもなります。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を行って下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- パーツ各部を組み立てる際に必ず、使用されるエンジンオイルを塗布しながら作業を行って下さい。

 <b>火気厳禁</b> 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	 エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。	 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	 回転しているギヤや他の回転している部分に手を触れないこと。タイヤ等回さないように注意して下さい。	 お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。
---	--	---	--	--

#### オプションパーツ (必要に応じて別途ご購入下さい)

▼一般工具の他、各種専用工具が必要です。 (車種により使用する工具が異なりますので、車種ごとのメーカーサービスマニュアルを参考にして下さい。)		
HONDA 純正特殊工具	クラッチアウターホルダー	-
当社製専用工具	センターロックナットレンチ	674-1432900
	トルクレンチ	-

#### 製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良があった場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- レース専用パーツにつき、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外となりますのでご了承下さい。

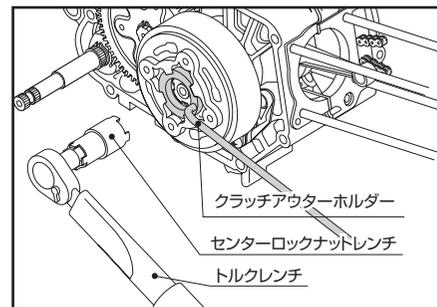
 〒 577-0015 200605 E-T  
東大阪市長田 3-8-13  
TEL.06-6783-5311 (代) FAX.06-6782-0740

#### 取付手順

- ※車種により取り付け及び、使用する工具が異なりますので車種ごとのメーカーサービスマニュアルを参考にして下さい。
- 1 ドレンボルトを外して、エンジンオイルを全て抜き取ります。
  - ※ シリンダー、クランクケースの分解、組立作業及び、各部調整は必ず車種別のメーカーサービスマニュアルを参考に行ってください。(当社製エンジンパーツを装着されている場合はその取付説明書等も合わせて参考にして下さい)
  - ※ ガスケット接続面にガスケットが固着しているパーツはスクレーパー等で傷を付けないように全て取り除いて下さい。
  - ※ ガスケット、パッキン類は必ず新品と交換して下さい。
  - 2 右側クランクケースカバーの M6 ボルト計 8 本を外して、右側クランクケースカバー、右側クランクケースカバーガスケット、ノックピン計 2 つを取り外します。
  - 3 オイルスルー、ベアリング類を取り外し、M5 ピス計 4 本を外して、クラッチアウターカバー及びアウターカバーガスケットを取り外します。ベアリングは再使用しますので、無くさないようにして下さい。
  - 4 クラッチロックナットを回り止めているロックワッシャー (クロウ) のつめを広げ、専用工具のクラッチアウターホルダーでクラッチ ASSY を固定しながら、専用工具のセンターロックナットレンチでロックナットを緩めて、ノーマルクラッチ ASSY を含むクランクシャフト右側に装着されている全てのパーツを取り外します。(下記クラッチ Assy の脱着参照)
  - 5 メインシャフトからサークリップを外して、プライマリードリブンギアを取り外します。
  - 6 図の様にメインシャフトとクランクシャフトに KIT の各パーツと 3 の項目で外したベアリングを組み込みます。  
※ 組み込みには必ず、各パーツに使用されるエンジンオイルを塗布して下さい。  
※ クラッチアウタープレートの取付ボルトの締め付けは対角線上に徐々に締め込んで下さい。  
※ ロックワッシャー (テーパー) は必ず OUT SIDE の刻印がある面を外側に向けてセットして下さい。  
※ ロックワッシャー (クロウ) の爪を曲げ、ロックナット切り欠きに取り付けて下さい。(下記クラッチ Assy の脱着参照)
  - 7 右側クランクケースカバーは、付属の新品ガスケットを使用してクランクケースに取り付けます。  
※ クランクケース前側上部の取付ボルトは車種、年式により長さが異なります。
  - 8 エンジンを車体に組み付けます。
  - 9 取り外したパーツを元通り取り付け、エンジンオイルを規定量注入し作業終了です。各部オイル漏れが無いか良く確認して下さい。
  - ※ クラッチが正常に作動するか良く確認して下さい。(クラッチ調整はクラッチカバー内部のアジャストナットで調整して下さい。下記参照) また走行の妨げにならないようにケーブルを取り廻して下さい。

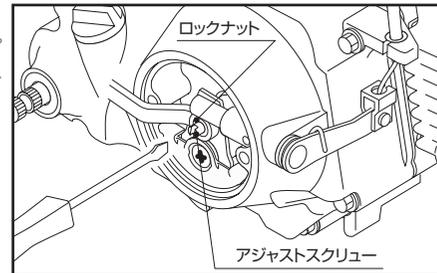
#### ▼クラッチ Assy の脱着

- 1 クラッチアウターホルダー (専用工具) で固定し、センターロックナットレンチ (専用工具) を使用してセンターナット外し、クラッチ Assy 取り外します。
  - 2 付属のロックワッシャー (テーパー・クロウ) 及び、センターナットを使用して規定トルクで締め付けて下さい。クラッチアウターホルダー (専用工具) で固定し、センターロックナットレンチ (専用工具) を使用してセンターナットを締め付けます。
- ※クラッチロックナットは必ずトルクレンチを使用し、44N・m のトルクで締め付けて下さい。規定トルク以上で締め付けると、パーツが変形し、クラッチが切れなくなる恐れがあります。また、インパクトレンチは使用しないで下さい。
- ※ロックワッシャー (クロウ) の爪を曲げ、センターナット切り欠きに取り付けて下さい。  
※ロックワッシャーの爪がロックナットにかけられない場合 (爪と溝の位置が合わない場合) はロックナットをさらに締め付けて、爪と溝の位置を合わせて爪をかけます。



#### ▼クラッチの調整

- ※エンジンを車体に組み込み、クラッチケーブルを取り付けた状態で調整して下さい。
- 1 マニュアルクラッチはクラッチカバーを外す
  - 2 ロックナットをゆるめ、(-) ドライバーでアジャスターを調整 (アジャスターを一回転、左に回す)
  - 3 アジャスターを右に抵抗を感じるまで回し、抵抗を感じたら 1/8 回転程ゆるめロックナットを締め付ける (締めトルク : 12N・m)



▼バックリグリスト (図の記号と照合させて作業を行って下さい)

図番号	パーツ名	商品コード	個数	備考 / 締付トルク N・m
A1	R クランクケースカバー	966-1015004	× 1	
C1	クラッチアウターカバーガスケット	966-1016006	× 1	
C2	クラッチロックナット 14mm	307-1016028	× 1	44N・m
C3	ロックワッシャー (テーバー) 14mm	307-1016030	× 1	
C4	クラッチロックワッシャー (クロウ)	307-1016029	× 1	
C5	クラッチダンパースプリング	307-1016012	× 4	
C6	クラッチアウター	307-1016004	× 1	
C7	クラッチスプリング	307-1016011	× 4	
C8	ドライブプレート	307-1016010	× 1	
C9	クラッチディスク (3DISC)	307-1123003	× 3	
C10	クラッチプレート C (3DISC)	307-1123009	× 3	
C11	セッティング 101.5mm	307-1016020	× 1	
C12	クラッチセンター	307-1017006	× 1	
C13	プライマリードライブギア 16T	307-1017021	× 1	
C14	クラッチセンターガイド	307-1016007	× 1	
F	強化クラッチスプリング SET	307-1013600	OP	オプション設定
G1	クラッチレバー comp (3 ディスク用)	307-1016113	OP	
G1A	Oリング 13.2 × 1.8 (付属クラッチレバー専用)	967-1015004A	OP	
G2	クラッチレバースプリング	307-1016014	OP	

▼純正パーツ

図番号	パーツ名	個数	備考 / 締付トルク N・m
N1	ケースカバーボルト M6 × 100	× 1	12N・m
N2	ケースカバーボルト M6 × 65	× 1	12N・m
N3	ケースカバーボルト M6 × 55	× 1	12N・m
N4	ケースカバーボルト M6 × 40	× 5	12N・m
N5	クラッチブッシュロッド	× 1	
N6	R クランクケースカバー	× 1	
N7	ギアシフトスピンドル SET	× 1	
N8	オイルスルー	× 1	
N9	オイルスルースプリング	× 1	
N10	オイルスルーガイド	× 1	
N11	オイルスルーベアリング	× 1	
N12	オーバルスクリュー M5 × 12	× 4	5N・m
N13	クラッチアウターカバー	× 1	
N14	ノックピン 8 × 12	× 2	
N15	サークリップ 17mm	× 1	
N16	カラー	× 1	
N17	シフトドラムピン	× 3	
N18	ノックピン	× 2	
N19	サイドプレート	× 1	
N20	シフトドラムストッパー	× 1	
N21	ノックボルト M6	× 1	12N・m
N22	ドラムストッパースプリング	× 1	
N23	ドラムストッパーアーム	× 1	
N24	プライマリードライブギヤ 69T	× 1	純正品番 : 23110-086-030

※付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

**OIL** マークは必ずエンジンオイルを塗布してください。

**組込み時の注意**  
 クラッチASSYは仮組みの状態でご出荷していますが、組み込み時は必ずパーツ個々各部(特に駆動部)に使用するエンジンオイルを塗布して下さい。怠ると焼き付く恐れがありますので、ご注意ください。

