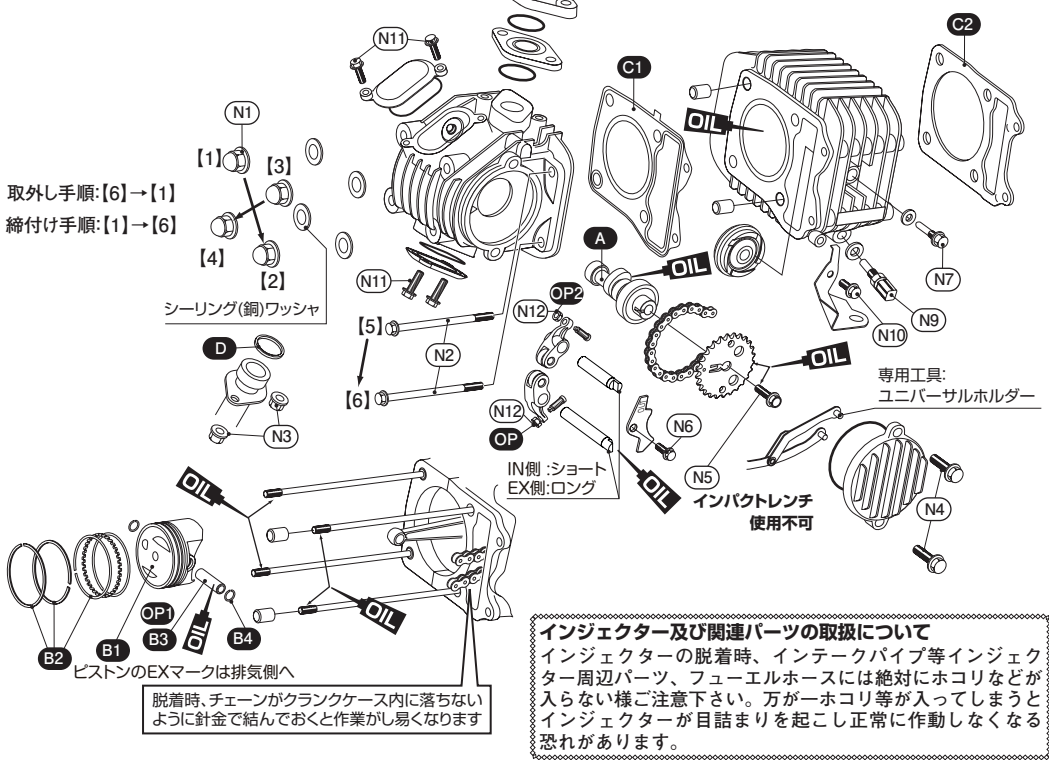


パワーパック 125 No.2/2		
商品コード	(ハイカムシャフトタイプ 1 付) 355-1432100	(ハイカムシャフトタイプ 2 付) 355-1432200
適合車種	グロム (JC61)	

■シリンダーヘッド&シリンダー部のパーツ

付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。組み付け前に各パーツの洗浄を行って下さい。



ピストンリングの取り付け

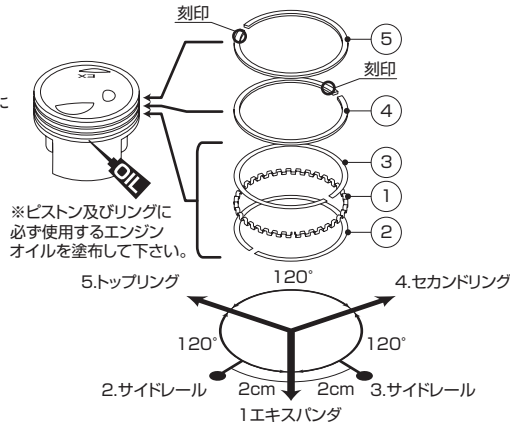
ピストンリングを図の様に取付けます。

“POINT”

- リングの合い口を図の様に振り分けて下さい。
- トップリング、セカンドリングは刻印がある方を上向き（ヘッド向き）に
- エキスパンダ及び、サイドレールには上下の向きはありません。

図中のパーツデータ (番号順に取り付けて下さい)		
番号	パーツ名称	個数
1	エキスパンダ	× 1
2/3	サイドレール（上下共通）	× 2
4	セカンドリング（黒色）	× 1
5	トップリング（白色）	× 1

※ピストンの装着の向きは EX マークを排気側に向けます。



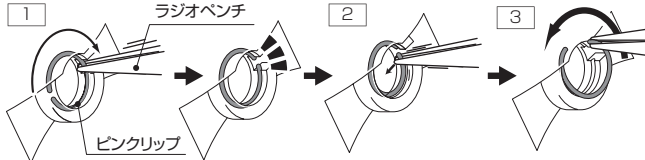
締付トルク：N・m (1kgf・m :9.80665N・m)							
図記号	パーツ名	個数	N・m	図記号	パーツ名	個数	N・m
N1	シリンダーヘッドキャップナット 8mm	4	24	N7	カムチェーンガイドローラーピンボルト M8	1	10
N2	フランジボルト M6 × 90	2	12	N8	インテークパイプボルト M6 × 30	2	12
N3	フランジナット 8mm	2	27	N9	油温センサー M10	1	14.5
N4	L サイドカバーボルト M6 × 20	2	12	N10	フランジボルト M6 × 14	1	12
N5	カムスプロケットボルト M8 × 22	1	27	N11	タイミングホールキャップボルト M6 × 20	4	12
N6	ロッカーアームセットプレートボルト M6 × 12	1	12	N12	アジャストスクリューロックナット	2	9.0

ピストンピンクリップの脱着方法

- 1) ピンクリップをラジオペンチで挟み、ピンクリップの合い口をピストンの合い口付近までたぐり寄せます。
- 2) ピンクリップの合い口の先をラジオペンチで挟み内側に引き込み、外側へひっぱり出して外します。
- 3) ゆっくりと回転させながら、ピンクリップを外します。

※ピンクリップが弾け飛ぶ恐れがあります。十分注意して作業をおこなしましょう。

●ピンクリップの取り付けは取り外した逆手順でセットして下さい。



カムシャフトスプロケットの脱着方法

取り外し

- 1) カムスプロケットカバー、O- リング、クランクシャフトホールキャップ及びタイミングホールキャップ、オイルフィラボルトを取り外します。

取り付け

- 1) カムシャフトを圧縮上死点位置にし、カムスプロケットの“O”マークがシリンダーヘッドの合いマークに合う様にカムスプロケットにカムチェーンを掛け、カムシャフトに仮付けします。
- 2) クランクシャフトを反時計方向に回し、フライホイールの合わせマーク“T”とクランクケースの合いマークを一致させ、圧縮上死点の位置にした状態で、カムスプロケットの“O”マークがシリンダーヘッドの合いマークに揃っている事を確認します。一致していない場合は、カムスプロケットの再組み付けを行います。
- 3) ユニバーサルホルダー（専用工具）で、カムスプロケットを固定してカムスプロケットボルトを締め付けます。
- 4) フランジボルト（M6 × 18）穴から 4.0cc のエンジンオイルをブッシュロッド内に注入し、新品のシーリングワッシャ、ボルトで締め付けます。

圧縮上死点 / バルブクリアランスの調整

バルブクリアランスは、圧縮上死点(各合わせマークが合わさった状態)でクリアランス調整します。

