

# SUPER OIL COOLER KIT スーパーオイルクーラーKIT

商品コード：360-1085200 適合車種：マグナ50 (AC13全車種)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます  
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

## ■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。



**火気厳禁**  
作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態(表面が冷えていてもオイルは熱い)で作業を開始して下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、マフラー等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

## ■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による不具合等がありました場合は、同等、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う事故、破損、故障、パーツ代金、整備費用の代償はご容赦願います。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

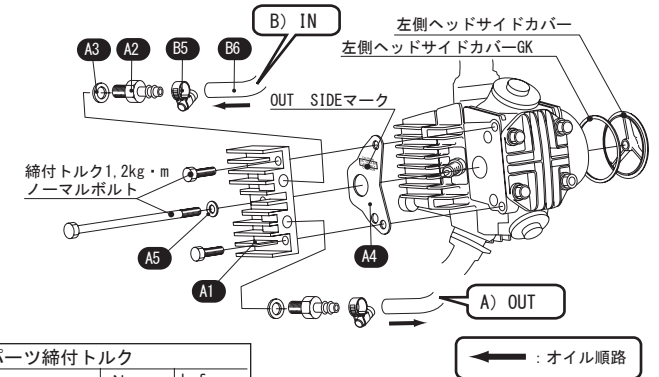


〒577-0015 130717  
東大阪市長田3-8-13  
TEL. 06-6783-5311 (代) FAX. 06-6782-0740

※付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。  
再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。

### 取り出しユニットの取付

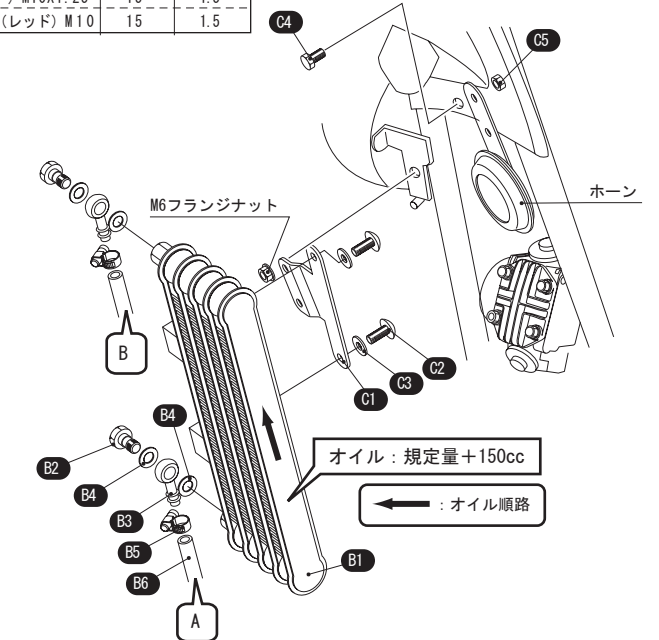
- エンジンが冷えているのを確認して作業を進めます。
1. 右側シリンダーヘッドの取付ボルト3本を外し、右側シリンダーヘッドサイドカバー及び、サイドカバーガスケットを取り外します。ガスケットが固着している場合は取付面に傷を付けない様に注意して、スクレーパーで取り除いて下さい。
  - ※右側シリンダーヘッドを取り外すと同時に左側ヘッドサイドカバーも外れます。
  2. 付属のサイドカバーガスケットとノーマルボルトを使用して、オイルプレートを取り付けます。
  - ※サイドカバーガスケットは必ずOUT SIDEの刻印がある方を表になるようにセットして下さい。
  - ※同時に左側ヘッドサイドカバー及び、ガスケットも装着して下さい。
  3. 図の様に付属のオイルニップル、アルミワッシャーをオイルプレートに仮締めします。



		N・m	kgf・m
A2	ニップル (ブルー) M10X1.25	15	1.5
B2	ユニオンボルト (レッド) M10	15	1.5

### コンデンサーの取付

4. ホーンAssy及び、ホーン配線のハーネスクランプから配線を取り外し、余裕をもたせします。(ノーマル6mmフランジナットは再使用します)
5. 図の様に付属のコンデンサステーとコンデンサーを付属の+トラスピスで取り付けます。
6. コンデンサーに付属のユニオンボルト、ユニオンニップル、アルミワッシャーを仮締めします。
7. フレーム前部のマッドプロテクター (&クリップ) を取り外し、フレーム側にあるマッドプロテクターのクリップ取付穴にホーンAssyを移動させ付属のM6ボルト及びナットで取り付けます。
- ※フレームより前に出ない程度に奥へ押し込む様にステーを曲げて下さい。
7. フレーム側のホーンステーに先程のノーマル6mmフランジナットを再使用しオイルコンデンサーを取り付けます。
- ※コンデンサステー上部の穴はフランジナット用、下部の穴は車両側ステーの突起にはめ、位置を固定する穴になります。
8. 付属のオイルホースを適度な長さに切って、付属のホースバンドでコンデンサーと取り出しユニットを接続します。
- ※この時ホースの取り回しに無理が無いように、ユニオンニップルの向きを調整し、各部ユニオンボルトを締め付けて下さい。
9. 使用するエンジンオイルを約150cc追加して (コンデンサー容量分) エンジンを始動させます。オイル漏れが無いが、がたつきが無いがよく確認して走行して下さい。
- ※エンジンを始動する際、いきなり吹かさしないで下さい。オイルクーラーの容量分、シリンダーヘッドの潤滑にタイムラグが生じます。



## マグナ50 スーパーオイルクーラーKIT パッキングリスト

パーツ名	商品コード	数量	パーツ名	商品コード	数量
A 取り出しユニットSET	330-1085110	×1	B4 バンジョーアルミワッシャー10mm	771-0500999	×4
A1 オイルプレート	330-1083111	(×1)	B5 ホースバンド (10~16)	995-0500016	×4
A2 オイルニップル	990-0900800	(×2)	B6 オイルホース (50cm)	991-0000050	×1
A3 バンジョーアルミワッシャー	771-0500999	(×2)	C1 コンデンサステー	330-1085102	×1
A4 Rシリンダーヘッドサイドカバーガスケット	966-1015012	(×1)	C2 (+) トラスピス (6×15)	066-0500015	×2
A5 アルミシーリングワッシャー (6mm)	092-0500006	(×1)	C3 6mmワッシャー	090-0900006	×2
B1 オイルクーラーコンデンサー (シルバー)	360-0500200	×1	C4 M6×10 六角ボルト	060-0500010	×1
B2 ユニオンボルト (レッド)	771-0900900	×2	C5 M6ナット	001-0500006	×1
B3 ユニオンニップル (ブルー)	990-0900900	×2			