

<b>スーパーオイルクーラー KIT NSF100</b>		<b>No.1/2</b>
商品コード	(ウルトラクラッチカバー付き) ブラック:317-1418150 シルバー:317-1418160	
	(ウルトラクラッチカバー無し) 360-1418300	
適合車種	NSF100	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

**■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)**

- 当製品はレース専用パーツにつき、トラブル等のクレームは対応できません。ご理解頂ける場合のみご使用ください。
- このパーツは燃焼で生じたエンジンオイルの熱を冷却し、熱的トラブルや性能低下を防ぐ冷却パーツです。
- 組み付け、及びセッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者、または当社までご相談下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。また記載されていない追加加工は行わないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。

 <b>火気厳禁</b> 作業中は引火性の非常に高いオイルを使用しますので、タバコ等は厳禁です。	 エンジン作動中、作動後はエンジンオイルが非常に熱くなっていますので、十分冷えた状態(表面が冷えていてもオイルは熱い)で作業を開始して下さい。	 回転しているギヤや他の回転している部分に手を触れないこと。タイヤ等回さないように注意して下さい。	 当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。	 <b>CALL KITACO</b> <b>06-6783-5311</b> お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。
---	---	---	--	---

**■製品の保証について**

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え又は無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

170627



〒577-0015  
 東大阪市長田 3-8-13  
 TEL.06-6783-5311(代)  
 FAX.06-6782-0740

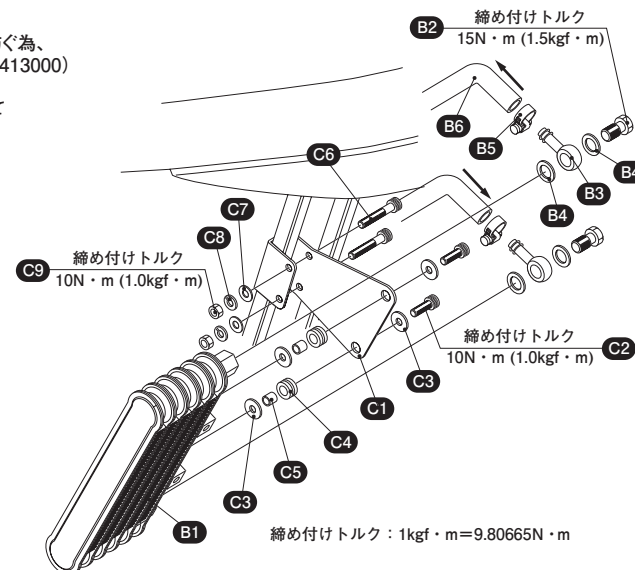
パッキングリスト (図の番号と照合させて作業を進めて下さい)

図番号	パーツ名	商品コード	ブラック	シルバー	360-1418300	備考
A1	R クランクケースカバー (ブラック)	307-1122221	× 1			ウルトラクラッチカバー
	R クランクケースカバー (シルバー)	307-1122231		× 1		ウルトラクラッチカバー
A2	オイルシール (18 × 29 × 7)	333-1122013	× 1	× 1		
A3	オイルレベルゲージ (φ 20)	307-1083006	× 1	× 1		
A4	コッターピン (2.0 × 15)	995-0801020	× 1	× 1		
A5	ボタンキャップボルト M6 × 18	060-0550015	× 2	× 2		
A6	オイルフィルターカバー	390-1122704	× 1	× 1		
A7	O リング (2.6 × 38.6)	390-1083705	× 1	× 1		
A8	オイルエレメント	390-1083701	× 1	× 1		
A9	オイルフィルタースプリング	390-1083703	× 1	× 1		
A10	R クランクケースカバーパッキン	966-1122000	× 1	× 1		
A11	プラグ (APE100)	307-1122212	× 1	× 1		※再使用不可
A12	フランジボルト M6 × 90	062-0560090	× 1	× 1		
B1	S オイルクーラーコンデンサー (5段)	360-0500200	× 1	× 1	× 1	
B2	ユニオンボルト (ブラック)	771-0900901	× 4	× 4	× 2	
B3	ユニオンニップル (ブラック)	990-0900901	× 4	× 4	× 4	
B4	アルミワッシャー / バンジョーボルト	771-0500999	× 8	× 8	× 8	
B5	ステンレスバンド (φ 8-12)	995-0500012	× 4	× 4	× 4	
B6	オイルクーラーホース 100cm	991-0000100	× 1	× 1	× 1	
C1	コンデンサーステー	330-1418002	× 1	× 1	× 1	
C2	キャップボルト M6 × 18	060-0500018	× 2	× 2	× 2	
C3	ワッシャー (6.5 × 16 × 1.6)	090-0907006	× 4	× 4	× 4	
C4	グロメット (7.5 × 14 × 7.5)	752-9999099	× 2	× 2	× 2	
C5	グロメットカラー (6.2 × 7.5 × 7)	093-0900003	× 2	× 2	× 2	
C6	キャップボルト M6 × 35	060-0500035	× 2	× 2	× 2	
C7	ワッシャー (6.0 × 13 × 1.0)	090-0900006	× 2	× 2	× 2	
C8	スプリングワッシャー 6mm	091-0500006	× 2	× 2	× 2	
C9	ナット 6mm	001-0500006	× 2	× 2	× 2	

**■取付について**

※オイルクーラーの装着による油圧低下を防ぐ為、別売りのスーパーオイルポンプKIT (331-1413000) との併用をお薦めします。

- 先にオイルクーラーを仮組みし、取付位置を決めてからオイルホースを適度な長さに切って、各パーツにつなげて下さい。オイルホースはマフラーやエンジンに接触しないように取り回して下さい。また、タイラップ等でホースをまとめて下さい。
- ボルト、ナット類は記載された締め付けトルクで締め付けて下さい。
- オイルの取り出しはULTRAクラッチケースカバー装着時はクラッチケースカバー正面から取り出します。又、ULTRAクラッチケースカバーを装着されていない場合は、当社製シリンダーからでも取り出し可能です。
- エンジンオイルはオイルクーラーの増加分(規定量+150cc追加)入れて下さい。
- 走行前、オイル漏れやパーツがたつき等がないか、よく確認して下さい。



# スーパーオイルクーラー KIT NSF100

No.2/2

商品コード	(ウルトラクラッチカバー付き) ブラック : 317-1418150 シルバー : 317-1418160
	(ウルトラクラッチカバー無し) 360-1418300
適合車種	NSF100

## 純正パーツ (再使用)

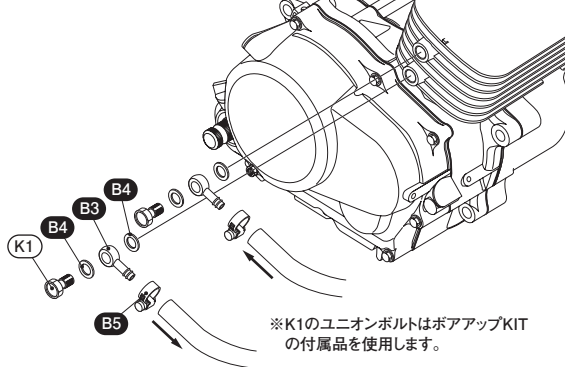
図番号	パーツ名	個数
N1	M6 × 100 ボルト	× 2
N2	M6 × 80 ボルト	× 4
N3	M6 × 40 ボルト	× 1
N4	M6 × 35 ボルト	× 1
N5	クラッチレバー COMP	× 1
N6	Oリング 6.8 × 1.9	× 1
N7	クラッチレバースプリング	× 2
N8	クラッチリフターカム	× 1
N9	M6 ナット	× 1
N10	6mm 平ワッシャー	× 1
N11	Oリング 6mm	× 1
N12	クラッチアジャストスクリュー comp	× 1
N13	クラッチアジャストレバー	× 1
N14	フィルターキャップ	× 1
N15	Oリング 18 × 3	× 1
N16	ノックピン 8 × 14	× 2
K1	ユニオンボルト (ボアアップKIT 付属)	× 2

## 締付トルク

番号	パーツ名	1kgf・m = 9.80665N・m
A5	M6 × 18 ボタンキャップボルト	10N・m (1.0kgf・m)
A12	M6 × 90 フランジボルト	12N・m (1.2kgf・m)
B2	ユニオンボルト	15N・m (1.5kgf・m)
N1	M6 × 100 ボルト	12N・m (1.2kgf・m)
N2	M6 × 80 ボルト	12N・m (1.2kgf・m)
N3	M6 × 40 ボルト	12N・m (1.2kgf・m)
N4	M6 × 35 ボルト	12N・m (1.2kgf・m)

商品コード:360-1418300

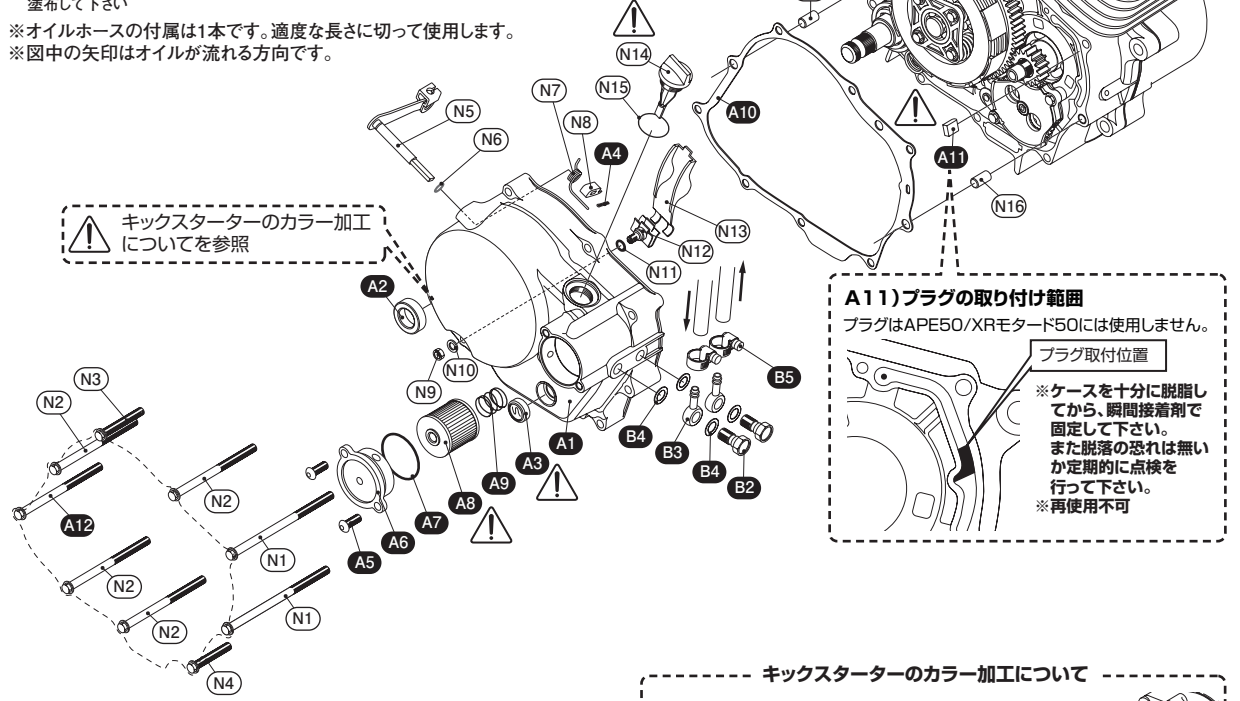
当社製シリンダーからオイルラインを  
取り出す場合



※図を参考に組み込んで下さい。

- 当製品(カバー単体)の脱着作業は腰上パーツの分解作業と同時に行う事をお勧めします。カバー単体の脱着作業は歪み等が発生する為エンジンの構造上良くありません。またカバー単体での交換はクランクケース合わせ面等からオイルが出て来ます。
- 付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。
- 再使用するパーツに傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- パーツ各部に、エンジンオイルを塗布する場合は必ず使用されるエンジンオイルを塗布して下さい

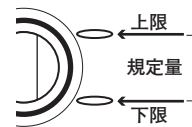
※オイルホースの付属は1本です。適度な長さにて切って使用します。  
※図中の矢印はオイルが流れる方向です。



### 注意&補足!

#### A3) オイルレベルゲージの見方

エンジンを止め、2~3分後に車体を水平に支えてからオイル量を確認して下さい。オイルの全容量は、ノーマルとは異なります。オイルクーラーの有無を考慮しながらオイルレベルウインドにて確認し調節してください。(ハイチューニング車には上限いっぱいまで注入する事をお勧めします)

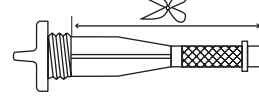


#### A8) オイルエレメントの交換時期

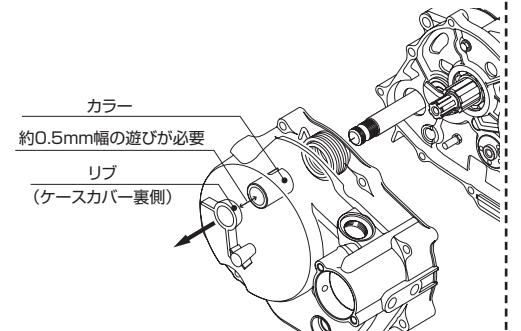
エンジンオイル交換2回に1回の割合で定期的な交換して下さい。長期間使用しますと目詰まり等を起こし、トラブルの原因となります。

#### N14) オイルフィルターキャップの加工について

オイルフィルター部 (M20-P2.5) には、フリーザーホース取出口タイプの装着をお勧めしますが、取り付けられない場合は、ノーマルオイルレベルゲージを使用して下さい。但しゲージ部分の切断加工を行ってください。



### キックスターのカラー加工について



ケースカバー仮組み状態で、キックスタースピンドルを引っ張って下さい。その時、ケースカバー裏側のリブとキックスターのカラーが接触しスピンドルシャフトに遊びがない場合はカラーを切削加工し、約0.5mm幅の遊びを造って下さい。接触する状態で組み立てると、ケースが破損します。