

パーエンド CAP (ステンレス製)			
適合車種	CBR250R (MC41)		
商品コード	506-1818110 (OSS-ZH-07889900)	506-1818120 (OSS-ZH-07890500)	506-1818130 (OSS-ZH-07891200)
備考	ポリッシュ	チタンコーティング	DLC(ダイヤモンドライクカーボンコーティング)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着について (必ずお読み下さい)

- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また記載されていない追加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- 振動等により、ボルト類や紐などの固定具が外れる可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類など固定具の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

パッキングリスト		
商品コード	パーツ名	個数
060-0510045	キャップボルト (SUS) M6 × 45	× 2
-	パーエンドキャップ CBR250R	× 2

別途必要パーツ (状況に応じてお買い求め下さい)
ハンドルウエイトスナップリング (リテーナー) [ホンダ純正品番 53108-MJ0-000]

装着方法

- ノーマルのハンドルパーウエイトの取付ボルトが緩みにくい場合は以下の方法でパーエンドを脱着して下さい。
R側ハンドルは、スロットルパイプ、スイッチ類をハンドルのリテーナー穴が見える位置まで内側にずらします。【図参照】
L側ハンドルは、ハンドルグリップをリテーナー穴が見える位置まで剥がします。
次にドライバー等を使用して、インナーウエイトのリテーナーの爪を押し込み、曲げ伸ばし、ハンドルパーウエイトを回しながらインナーウエイトをハンドルから取り出します。
(ハンドルパーのリテーナー穴から石鹸水などを注入すると、インナーウエイトの取り出しが容易になります)

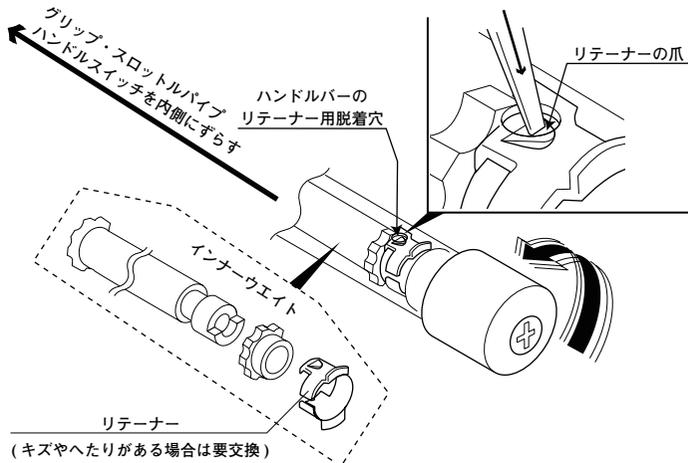
- 当社製パーエンドキャップを付属ボルトでインナーウエイトに取り付けて下さい。(パーエンドの切り欠きはインナーウエイトに合致させて下さい)
※リテーナーは新品に交換することをお奨めします。
※締付トルク：10N・m (1.0kgf・m) 緩み防止の為にネジロック剤を塗布する事をお奨めします。

- インナーウエイトを回しながらハンドルに挿入し、リテーナーの爪をハンドルのリテーナー穴に合わせて固定して下さい。

- 取り外したスロットルパイプ、スイッチ類を組み付けて作業終了です。(L側ハンドルグリップを取り外した場合、ハンドルのグリップ取り付け面にグリップボンドを塗布してから、装着して下さい)

お手入れについて

- コンパウンド入りワックスのご使用はお控え下さい。



製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良があった場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

110331 M-T

〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
株式会社 キタコ
FAX.06-6782-0740



パーエンド CAP (ステンレス製)			
適合車種	CBR250R (MC41)		
商品コード	506-1818110 (OSS-ZH-07889900)	506-1818120 (OSS-ZH-07890500)	506-1818130 (OSS-ZH-07891200)
備考	ポリッシュ	チタンコーティング	DLC(ダイヤモンドライクカーボンコーティング)

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着について (必ずお読み下さい)

- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種には装着できません。また記載されていない追加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び、点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取付作業を進めて下さい。
- 振動等により、ボルト類や紐などの固定具が外れる可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類など固定具の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

パッキングリスト		
商品コード	パーツ名	個数
060-0510045	キャップボルト (SUS) M6 × 45	× 2
-	パーエンドキャップ CBR250R	× 2

別途必要パーツ (状況に応じてお買い求め下さい)
ハンドルウエイトスナップリング (リテーナー) [ホンダ純正品番 53108-MJ0-000]

装着方法

- ノーマルのハンドルパーウエイトの取付ボルトが緩みにくい場合は以下の方法でパーエンドを脱着して下さい。
R側ハンドルは、スロットルパイプ、スイッチ類をハンドルのリテーナー穴が見える位置まで内側にずらします。【図参照】
L側ハンドルは、ハンドルグリップをリテーナー穴が見える位置まで剥がします。
次にドライバー等を使用して、インナーウエイトのリテーナーの爪を押し込み、曲げ伸ばし、ハンドルパーウエイトを回しながらインナーウエイトをハンドルから取り出します。
(ハンドルパーのリテーナー穴から石鹸水などを注入すると、インナーウエイトの取り出しが容易になります)

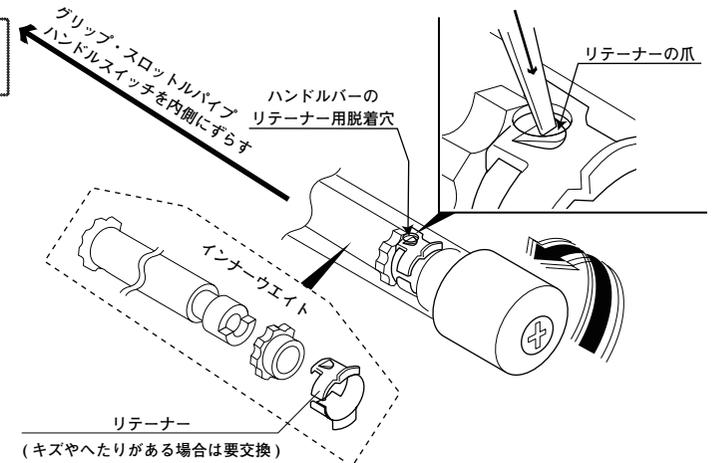
- 当社製パーエンドキャップを付属ボルトでインナーウエイトに取り付けて下さい。(パーエンドの切り欠きはインナーウエイトに合致させて下さい)
※リテーナーは新品に交換することをお奨めします。
※締付トルク：10N・m (1.0kgf・m) 緩み防止の為にネジロック剤を塗布する事をお奨めします。

- インナーウエイトを回しながらハンドルに挿入し、リテーナーの爪をハンドルのリテーナー穴に合わせて固定して下さい。

- 取り外したスロットルパイプ、スイッチ類を組み付けて作業終了です。(L側ハンドルグリップを取り外した場合、ハンドルのグリップ取り付け面にグリップボンドを塗布してから、装着して下さい)

お手入れについて

- コンパウンド入りワックスのご使用はお控え下さい。



製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良があった場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。

110331 M-T

〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
株式会社 キタコ
FAX.06-6782-0740

