

KITACO ショックアブソーバー (B250C)

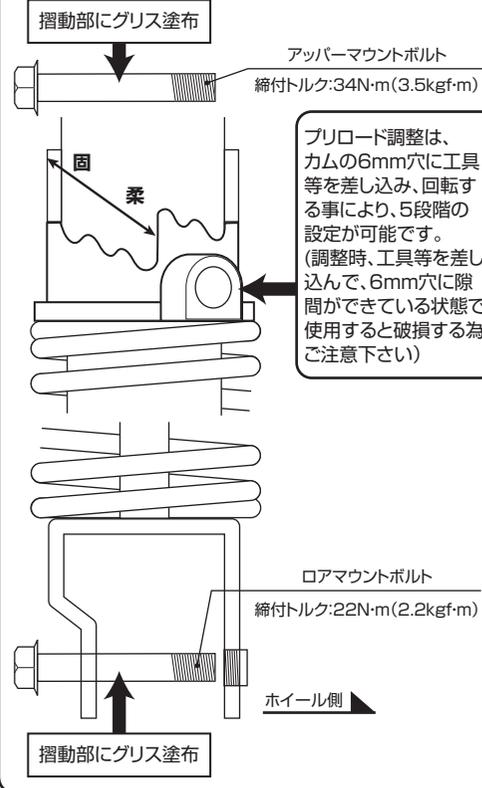
商品コード	レッドスプリング 520-1141030 (OSS-ZH-07768700)	ブルースプリング 520-2102502 (OSS-ZH-02531200)
適合車種	Dio (AF62/68) / Today (AF61/67) / ジョルノ (AF70)	
備考	自由長：260mm・カム式5段階プリロード調整	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 組み付け不良等によるパーツの破損、それに伴う事故等については、全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 装着後、ノーマルリアショックと比べ、操縦安定性が変わりますので、慎重な運転を心がけて下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- 記載されていない追加加工や改造はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

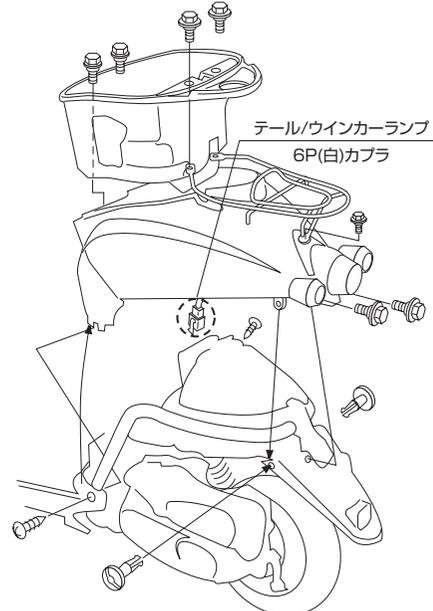
各部の機構説明・組付け時の注意事項



外装類の脱着について (参考図に付き、必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい)

Today [AF61] の装着手順

- 1) 図の様にラゲージボックス、リアキャリア、ボディカバー類を取り外します。
- 2) エアークリーナーケースのボルトを外し、エアークリーナーケースを浮かし、ノーマルリアショックを取り外します。
- 3) 当社製リアショックをノーマルボルトを使用して規定トルクで締め付けます。
- 4) 取り外した外装類を元通り装着し、作業終了です。

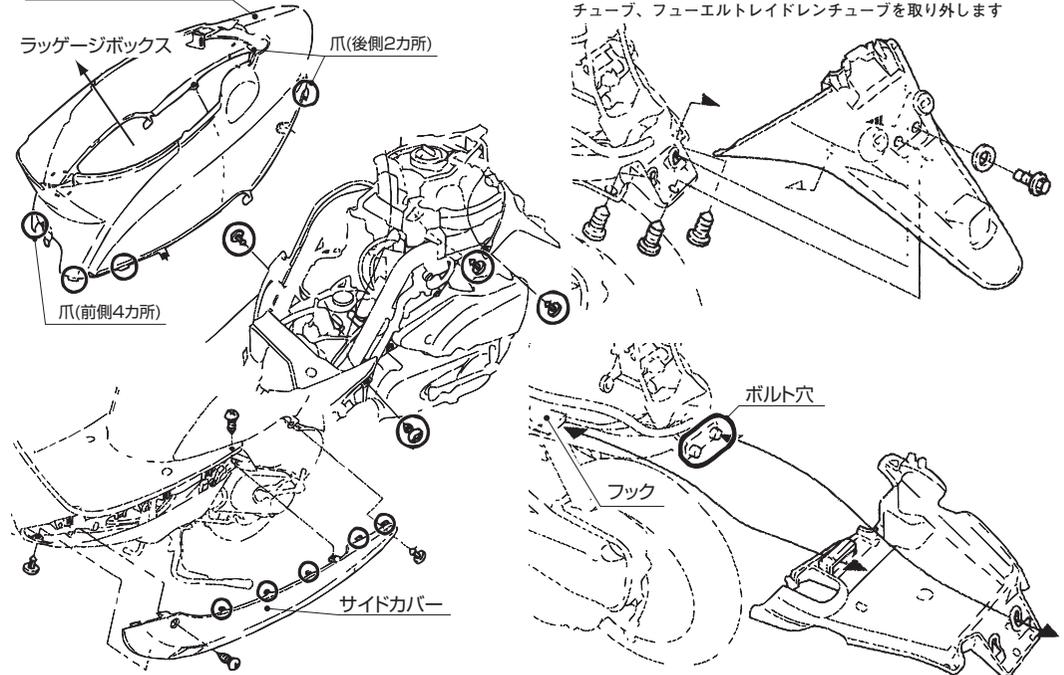


外装類の脱着について (参考図に付き、必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい)

Dio [AF62/67] 装着手順

- 1) 図の様にラゲージボックス、リアキャリア、ボディカバー、リアフェンダー類を必要に応じて取り外します。
- 2) エアークリーナーケースのボルトを外し、エアークリーナーケースを浮かし、ノーマルリアショックを取り外します。
- 3) 当社製リアショックをノーマルボルトを使用して規定トルクで締め付けます。
- 4) 取り外した外装類を元通り装着し、作業終了です。

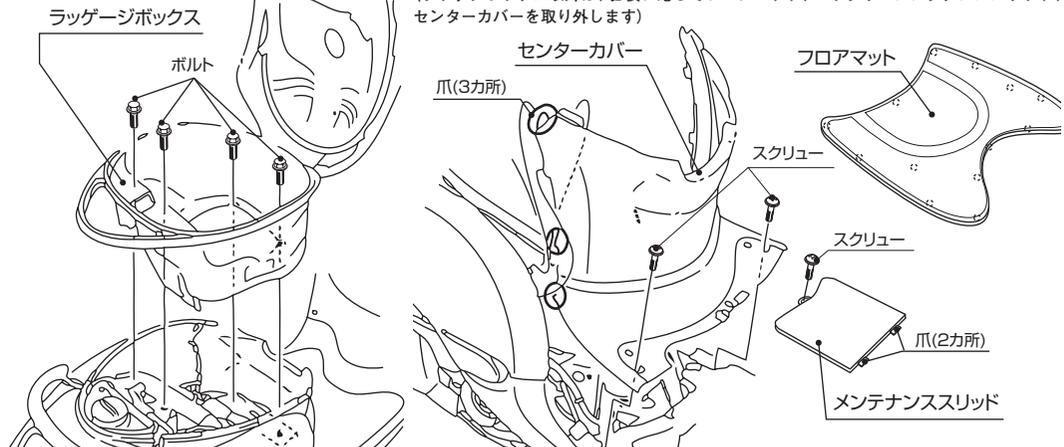
フレームボディカバー



ジョルノ [AF70] の装着手順

- 1) 図の様にラゲージボックス、必要に応じてフロアマット、バッテリーメンテナンススリット、センターカバーを取り外します。
- 2) エアークリーナーケースのマウントボルト(2本)を外し、エアークリーナーケースを浮かし、ノーマルリアショックを取り外します。
- 3) 当社製リアショックをノーマルボルトを使用して規定トルクで締め付けます。
- 4) 取り外した外装類を元通り装着し、作業終了です。

(ラゲージボックス以外は、必要に応じてフロアマット、バッテリーメンテナンススリット、センターカバーを取り外します)



■製品の保証について

●競技専用パーツにつき、故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。(競技等で使用されると通常走行に比べ、酷使される場合がございますのでご使用状態によってはパーツの劣化や磨耗が早まり破損する恐れがあります)

110309 K-Y

〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740

KITACO
株式会社キタコ