

ショートリーチレバー SET	
商品コード	525-1818200
適合	CBR250R/ABS (MC41) / グロム (JC61)

この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について (必ずお読み下さい)

- ブレーキ関連パーツは取り付けに不備があると、即重大事故につながる大変重要なパーツです。取り付け及び取り扱いは細心の注意が必要です。
- 記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取り付け作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

- 付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツの傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- ピボットボルトを保持しながら、ナットを指定トルクで締め付けて下さい。
ピボットボルト：締付トルク:1.0N・m(0.1kgf・m) ※グリス塗布
ピボットナット：締付トルク:5.9N・m(0.6kgf・m)

注意 握り幅の調整について

グリップとレバーの距離が近くなる為、通常の握り幅(あそび)ではグリップに接触し、正常な操作が出来ない場合があります。走行前に必ず、各レバーの握り幅(あそび)を調整して下さい。

ブレーキレバーについては
ブレーキパッドが摩耗した状態でのマスターシリンダー、キャリパーのメカトラブルや、フルードのメンテナンスを怠った状態での使用はグリップに接触しやすい為、大変危険です。定期的にメンテナンスや各部の確認をしてください。

ノーマルレバー
ショートリーチレバー

握り幅(あそび)
純正に比べて幅が狭い

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

ショートリーチレバー SET	
商品コード	525-1818200
適合	CBR250R/ABS (MC41) / グロム (JC61)

この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について (必ずお読み下さい)

- ブレーキ関連パーツは取り付けに不備があると、即重大事故につながる大変重要なパーツです。取り付け及び取り扱いは細心の注意が必要です。
- 記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取り付け作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

- 付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツの傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- ピボットボルトを保持しながら、ナットを指定トルクで締め付けて下さい。
ピボットボルト：締付トルク:1.0N・m(0.1kgf・m) ※グリス塗布
ピボットナット：締付トルク:5.9N・m(0.6kgf・m)

注意 握り幅の調整について

グリップとレバーの距離が近くなる為、通常の握り幅(あそび)ではグリップに接触し、正常な操作が出来ない場合があります。走行前に必ず、各レバーの握り幅(あそび)を調整して下さい。

ブレーキレバーについては
ブレーキパッドが摩耗した状態でのマスターシリンダー、キャリパーのメカトラブルや、フルードのメンテナンスを怠った状態での使用はグリップに接触しやすい為、大変危険です。定期的にメンテナンスや各部の確認をしてください。

ノーマルレバー
ショートリーチレバー

握り幅(あそび)
純正に比べて幅が狭い

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

ショートリーチレバー SET	
商品コード	525-1818200
適合	CBR250R/ABS (MC41) / グロム (JC61)

この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について (必ずお読み下さい)

- ブレーキ関連パーツは取り付けに不備があると、即重大事故につながる大変重要なパーツです。取り付け及び取り扱いは細心の注意が必要です。
- 記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取り付け作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

- 付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツの傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- ピボットボルトを保持しながら、ナットを指定トルクで締め付けて下さい。
ピボットボルト：締付トルク:1.0N・m(0.1kgf・m) ※グリス塗布
ピボットナット：締付トルク:5.9N・m(0.6kgf・m)

注意 握り幅の調整について

グリップとレバーの距離が近くなる為、通常の握り幅(あそび)ではグリップに接触し、正常な操作が出来ない場合があります。走行前に必ず、各レバーの握り幅(あそび)を調整して下さい。

ブレーキレバーについては
ブレーキパッドが摩耗した状態でのマスターシリンダー、キャリパーのメカトラブルや、フルードのメンテナンスを怠った状態での使用はグリップに接触しやすい為、大変危険です。定期的にメンテナンスや各部の確認をしてください。

ノーマルレバー
ショートリーチレバー

握り幅(あそび)
純正に比べて幅が狭い

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。

ショートリーチレバー SET	
商品コード	525-1818200
適合	CBR250R/ABS (MC41) / グロム (JC61)

この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。
説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着について (必ずお読み下さい)

- ブレーキ関連パーツは取り付けに不備があると、即重大事故につながる大変重要なパーツです。取り付け及び取り扱いは細心の注意が必要です。
- 記載されていない追加加工や不正な取付、改造、仕様変更はしないで下さい。
- 組み立てミス等によるパーツ、その他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て運転者本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 組み付け及び点検作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は、必ず専門店の担当者又は当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取り付け作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社までご連絡下さい。

- 付属されていないパーツは基本的にノーマルパーツを再使用します。再使用するパーツの傷、へたり、摩耗等の劣化が著しい場合は新品と交換して下さい。
- ピボットボルトを保持しながら、ナットを指定トルクで締め付けて下さい。
ピボットボルト：締付トルク:1.0N・m(0.1kgf・m) ※グリス塗布
ピボットナット：締付トルク:5.9N・m(0.6kgf・m)

注意 握り幅の調整について

グリップとレバーの距離が近くなる為、通常の握り幅(あそび)ではグリップに接触し、正常な操作が出来ない場合があります。走行前に必ず、各レバーの握り幅(あそび)を調整して下さい。

ブレーキレバーについては
ブレーキパッドが摩耗した状態でのマスターシリンダー、キャリパーのメカトラブルや、フルードのメンテナンスを怠った状態での使用はグリップに接触しやすい為、大変危険です。定期的にメンテナンスや各部の確認をしてください。

ノーマルレバー
ショートリーチレバー

握り幅(あそび)
純正に比べて幅が狭い

製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は同様、同数の新しい製品とお取り替え、又は無償修理致しますが、それに伴う故障、破損、事故等についてのパーツ代金、整備費用の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。