

レーシングマフラー

商品コード：540-1432700

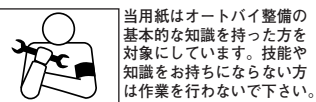
適合車種：グロム (FNO,JC61-1000001 ~ 1299999)

注意! ●サーキット走行専用マフラーつき、一般公道での使用はできません。●純正排気量では性能を低下させる恐れがあります。

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 当製品は車両の排気効率を向上させ、出力の増大等、車両本来の性能を引き出すパーツですが、装着することにより性能のバランス崩す場合がありますので、車両または運転者に見合ったセッティングが必要です。また、セッティングが不完全であると性能低下や焼き付き、故障の原因にもなりますのでご注意ください。
- セッティング不良や組み付けミス等によるエンジンその他関連パーツの破損、それに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご注意ください。
- 当製品は車種専用設計されていますので、他の車種には装着しないで下さい。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の緩み具合を確認して下さい。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



エンジン作動中、作動後はシリンダーやクランクケース、エキパイ等が大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。



火気厳禁
作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用しますので、タバコ等は厳禁です。



説明書に記載されていない改造や、仕様変更等は絶対に行わないで下さい。



ノーマルマフラーとは形状が異なりますので、取り扱いに慣れるまでは接触による火傷に注意して下さい。



お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

付属品 (図の番号と照合して作業を進めて下さい) ※ () 内の個数は1SETの内容数

図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	レーシングマフラー comp	-	× 1	
2	サイレンサーステー	540-1432709	× 1	
3	スぺーサーカラー	8 × 20 × L50	093-0100016	× 1
4	サイレンサーバンド	φ 102	0900-995-10100	× 2
	サイレンサーバンドラバー	100/1.5T	0900-999-00100	× 2
5	フランジキャップボルト (SUS)	M8 × 30	080-0563030	× 2
6	フランジキャップボルト (SUS)	M8 × 70	080-0563070	× 1
7	ワッシャ	8 × 18 × T1.2	090-0601082	× 3
8	スプリングワッシャ	8mm	091-0505008	× 1
9	ロックナット	8mm	001-0540008	× 2
10	ナット	8mm	001-0500008	× 1
11	スプリング (SUS)	8 × 57mm	542-9998000	× 3

オプションパーツ (別売り) ※ () 内の個数は1SETの内容数

-	液状ガスケット	(KC-027)	0900-969-00010	× 1	
OP1	マフラーガスケット	(XH-06)	963-1000006	(× 2)	

製品の保証について

●競技専用マフラーにつき、いかなる亀裂、又は破損、事故において保証対象外となりますのでご了承下さい。エンジンの仕様により、振動等の激しい車両に装着すると亀裂又は破損する恐れがあります。(ノーマルに比べ材質の厚みを薄くする等、軽量化を図っている為、繊細に仕上がっています)



株式会社キタコ

151105 Y-H

〒 577-0015

東大阪市長田 3-8-13

TEL.06-6783-5311 (代)

FAX.06-6782-0740

取付手順 (参考図に付き、必ずメーカーサービスマニュアルを参照して下さい)

※付属されていないパーツはノーマルを再使用しますが、再使用する部品等に摩耗や破損がある場合は新しい部品に交換して下さい。

●当社製マフラーを図の様に仮付けすると同時に、付属パーツを取り付けて下さい (図参照)

※排気漏れ防止の為、サイレンサーとエキゾーストパイプ結合部に液状ガスケットを塗布して下さい。

また液状ガスケットが乾くまでエンジンは始動しないで下さい。(約1時間)

※下記の手順に従って各部の仮留めを行って頂くと組み付けやすくなります。

- 1) カラー③、サイレンサーステー②をフレーム側に仮留めします。
 - 2) エキゾーストパイプとサイレンサー①は挿しこんだ状態で仮留めして下さい。(各接続部分にガスケットを塗布)
 - 3) サイレンサーバンドラバー④をサイレンサー①に通してから、サイレンサーステー②に仮留めして下さい。(サイレンサーバンドラバー内側に浸透性防錆潤滑剤 [ルーセン] を塗布するとサイレンサーの位置が調整しやすくなります)
- 各部調整しながら指定トルクで締め付け、排気漏れのないことを確認して下さい。

