

REV CONTROL for MONKEY No.1/4		
商品コード : 764-1123100	適合車種 : モンキー・ゴリラ FNO,Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~	
仕様諸元		
項目	形式	マグネット+バッテリー式 CDI
	マイコン	16bit CISC マイコン
	スパークタイミングマップ	8 ポジション×2 (テーブル1/ ポジション1~8・テーブル2/ ポジション1~8)
	レプリミッター	5 ポジション (12000/13000/14000/15000/16000)
	電源	バッテリー (DC12V)
	動作電圧	9 V ~ 15.5 V (定格値)
	消費電流	600mA (最大)
	動作温度範囲	-5℃ ~ 60℃
	シフターカットタイム	45msec (+55msec-35msec) ポリューム調整式 個別オンオフスイッチ有
	吸気圧センサー	絶対値表示大気圧センサー
	ポジション選択	ディップスイッチ切替選択式 (8ビット中6ビット) 回転リミッター 1.2.3. 点火時期 6.7.8
テーブル切り替え	リード線非接続時 12 V モンキー /12 V ゴリラ /APE50/ モタード 50) リード線接続時 (接続時 APE100/ モタード 100/NSF100/ マグナ 50)	

●この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解して正しい取付を行って下さい。

■製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 本製品はレース専用パーツです。クレーム等は一切きませんので、ご理解頂いた上でご使用して下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、弊社までご相談下さい。(弊社にて配線接続のご依頼を有料にて請け廻ります。詳しくは下記参照)
- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。

付属品					
品名	商品コード	個数	品名	商品コード	個数
レブコン CDIユニット COMP	764-1123101	×1	グロメット (7.5×9×7.5)	752-9998099	×2
スイッチ BOX COMP	764-1123102	×1	ライティングハーネス	754-0500074	×1
ナット 6mm	001-0500006	×2	車体ハーネス	764-1123103	×1
キャップボルト M6×20	060-0500020	×2	スイッチ BOX ハーネス	764-1123104	×1
ワッシャ 6.5×16×1.6mm	090-0907006	×4	シフトセンサーハーネス	764-1123105	×1
6.2×7.5×7mm グロメットカラー	093-0900003	×2			

■製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれ以外の故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。


株式会社キタコ 110519 K-Y
〒577-0015
東大阪市長田 3-8-13
TEL.06-6783-5311(代)
FAX.06-6782-0740

製品概要	<p>チューニングエンジンには、最適な点火時期が求められます。この製品には16bitのマイコンを搭載 (従来品4bit に対して約4000倍) しハイレベルなイグニッションシステム制御を可能にしています。 このCDIユニットには、スパークタイミングマップが8種類とレプリミッターが5段階プログラミングされており、独立して設定が可能。組合せパターンは40パターンの設定が可能。 また、オプションパーツを取り付けることにより、「ハンドシフトシステム」及び「2回転1発火システム」が使用可能になります。</p> <p>ハンドシフトシステムとは、ハンドルバーに取り付けられたブッシュスイッチのスイッチングにより、スパークを瞬間の間だけカットし、ミッションに掛かるトラクションを抜き、スロットル全開状態のまま、クラッチ操作をせずに、シフトアップが可能になります。</p> <p>2回転1発火システムとは、従来の点火方式は1回転1発火になっており、エンジンサイクル1回に対して圧縮上死点前と排気上死点前の2回点火されています。 この点火を4工程1発火とする事により得られるメリットとして、高速回転時のチャージ時間の確保が出来、スパークエネルギーをより多く取り出せます。 そしてスパークプラグのスパーク数が半分に、寿命も延びます。 さらにスパークエネルギーには、マグネットの電力とバッテリーの電力をダブルで使用し (通常マグネットのみの発電) 超強力なスパークエネルギーを確保しています。</p> <p>バッテリー関係のトラブルによる、異常電圧時にはCDIの (マイコン) 破損防止の為に自動停止します。このような状況 (異常電圧時) でも、バッテリー電源を遮断 (OFF) すればアナログCDIとして作動し、急なトラブルにも対応できます。</p>
注意事項	<p>▼当製品に別途必要なオプションパーツ等について 12Vモンキーに取り付ける場合、別売の専用ステーが必要です。ノーマルマフラー取付穴を利用し右側面に取り付けます。コントロールユニット本体を、覆う外装パーツのRサイドカバー (別売) もラインナップしています。 オイルキャッチタンク、ノーマルマフラー、アップマフラーとの併用は出来ません。また、バックステップの形状等によっても、取り付けできない場合があります。</p> <p>▼その他「2回転1発火システム」及び「ハンドシフトシステム」についてもオプションパーツが必要です</p> <p>●2回転1発火システムの取り扱いについて ○2回転1発火システムには吸気圧センサーKITが別途必要です。吸入負圧を認識し制御する為、キャブレターとシリンダーヘッドの間で負圧を取り出す必要があります。 マニホールド、キャブレター、シリンダーヘッドのいずれかに、ニップル追加加工が必要です。(PWK28は負圧ニップルが標準装備されています) ○2回転1発火システムを使用すると、システム作動回転になるとイグニッションスパーク数が半分に、走ってイグニッションコイル1次リード線、ハイテンションコード等からタコメーター動作用パルスを利用しているタコメーターは、正確な表示が出来ません。このような場合は別売のドライブモジュール (レブコン用) が必要です。 弊社製タコメーター以外での動作確認は行っていませんので、他社製品では動作しない場合がありますのでご了承ください。</p> <p>●ハンドシフトシステムの取り扱いについて ハンドシフトはミッションに負担が掛かる為、ミッションに強度がない、ギアレシオが大きく離れている、高出力エンジン等の場合、操作によりギアが破損する恐れがありますので御注意ください。</p> <p>●コントロールBOXの取り扱いについて ○スパークパターン、レプリミッターパターン選択時は電源オフ (メインキーオフ) の状態でないと設定変更できません、走行中に切り替え可能な製品は走行中に発生するイグニッションノイズ等により正確なスパークが行えない場合があります。よって、当製品は、電源が入ると同時にスパークタイミング及びレプリミッターのポジションを認識します、電源オン状態や、走行しながらの設定変更は出来ません。 シフターのカットタイム調整は常時調整可能です。</p> <p>○コントロールBOX本体は、各種設定終了後、泥や水が直接掛からない場所にタイラップや両面テープで取り付けてください。液状ガasket等で防水処理を行うことをお勧めします。</p> <p>その他 サイドスタンド安全装置は作動しません。 レブコンにはバッテリーが必要で、バッテリーレス車両には使用できません。 APE50/100 モタード 50/100 NSF100 等にもバッテリー (GT4B-5/YT4B-BS/FT4B-BS 相当品) を搭載すれば使用可能です。 APE モタードの取り付けに関しては、CDIをマッドガードプレート等に固定してください。</p>

オプションパーツ&関連部品パーツ一覧表

品名	品番	備考	品名	品番	備考
フィッティングKIT	764-1123900	12Vモンキー/ゴリラ用	マッドガード モタード	682-1134000	モタード
吸気圧センサーKIT	764-1123110	2回転1発火	バッテリー		APE/モタード/NSF
ドライブモジュール	768-0501900	2回転1発火	ワイヤーハーネスフルKIT	740-1418000	NSF100
Rサイドカバー	615-1123700	ABS樹脂 (白)	ワイヤーハーネスKIT	740-1418900	NSF100
ニップル4mm	-	吸気圧センサー	ナットサート		NSF100
ニップル5mm	0900-990-90006	吸気圧センサー	スポンジシート		固定用
スイッチ	765-0500300	ハンドシフト	タイラップ		固定用
マッドガード APE50	682-1122000	APE50	電気用工具・材料		自作加工時
マッドガード APE100	682-1413000	APE100			

REV CONTROL for MONKEY No.2/4

商品コード：764-1123100 適合車種：モンキー・ゴリラ FNO,Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~

レブコン取付手順 (NSF/Ape/XR モーターに装着する場合もモンキーの取付手順、及びその他の車種を参考に組み付けて下さい) for モンキー

a) バッテリー、バッテリートレー、CDI を取り外し、車体ハーネスを CDI ハーネス① (結線図参照) に、ライディングハーネス②をリアストップスイッチカブラーに接続し、車体ハーネス黒色リード線とライディングハーネス黒色リード線 (メスキボシ) ②を接続します。
※ライディングハーネス②の緑/黄・黒色リード線は車両側の色に合わせる為、差し替えが必要な場合もあります。

b) 別売のフィッティング KIT のステアとバッテリートレーを取り付けます。(フィッティング KIT 装着図参照)

c) センサーハーネス③ (結線図参照) のテーブル切替リード線 (黄/緑色:ギボシ) を装着する車両により選択します。
非接続：モンキー・ゴリラ・APE50・モタード 50
接続：マグナ 50・APE100・モタード 100・NSF100
センサーハーネス③をフレームに沿わせ車体前方まで引き、シフタースイッチ (別売) 及び吸気圧センサー KIT (別売) をそれぞれ接続します。
シフタースイッチ、吸気圧センサー KIT を取付けない場合はセンサーハーネス③のコネクター部に防水処理を施し、フィッティング KIT のステア内側などに収納しておいてください。
使用しない場合にも、センサーハーネス③自体を取り外す事はしないで下さい。水やホコリによる動作不良や、本体の破損につながります。

※シフタースイッチは、プッシュ式スイッチ (押すとスイッチが付き、放すと切れる) であれば使用可能です。ホーンボタンを利用する事も可能です。その際には、配線加工及び、別途ホーンスイッチの設置が必要です。

d) 吸気圧センサー KIT は、PWK28 以外のキャブレターを装着している場合は、ニップルの追加加工が必要です。(ニップル位置参照)

※ PWK28 キャブレターをご使用の場合は、キャブレター本体のニップルをご使用下さい。
加工は、4mm ~ 5mm の汎用ニップル等を使用し、キャブレタースロットルバルブエンジン側とシリンダーヘッドマニールホルド面との間 (マニールホルドボディ) に追加してください。
センサー本体の取付けはタイラップやステー等を使用し車体の水や泥が直接かかる場所や、高温部 (50℃以上の温度になる恐れのある場所) を避けて下さい。

e) 2 回転 1 発火システムを使用すると、タコメーターの表示が正常に表示されなくなります。(ピックアップコイルの信号を使用している場合を除く) 正常に表示させるには、ドライブモジュール (レブコン用別売) が必要です。また弊社製タコメーター専用ですので、他社製タコメーターでは動作しない場合があります。
ドライブモジュールから出ては、黒色リード線を、車体側ハーネスの黒色リード線ギボシ部 (バッテリー電源) に割り込ませ、緑色リード線はボディーアースに落とし、青/黄リード線は延長ハーネス部 (800mm) を適度な長さにカットし、エレクトロタップで、車体ハーネスの青/黄リード線に取り付けし、青色リード線を、タコメーター側パルス入力リード線にギボシ等を使用し接続します。本体の取付けはヘッドライトケース内にスポンジ等で保護し収納してください。

f) コントロール BOX ④のふたをはずし、各種の設定を行います。(コントロール BOX 操作設定図参照)
コントロール BOX は再度、設定を行なう場合がありますので、最作業性の良い場所に取り付けてください。
取付けはコントロール BOX 両サイドにあるガイドを使用しタイラップで固定します。
場所は車体の水や泥が直接かかる場所や、高温部 (50℃以上の温度になる恐れのある場所) を避けて下さい。
設定が全て終了 (シフターカットタイム、スパークタイミングマップ、レブリミット) すれば、コントロール BOX のふた部分に液状ガスケット等を使用し、防水処理を行なってください。

g) ハーネスのコネクターをそれぞれユニット⑤に接続し、ユニット本体をフィッティング KIT のステアにグロメットを介して固定します。
バッテリーを装着しそのほかに取り外したパーツを元通りに取り付けします。(フィッティング KIT 装着図参照)
右側サイドカバー (別売) の同時装着が可能です。サイドカバーを取り付けることによりユニット本体の盗難抑止に役立ちます。

その他の車種

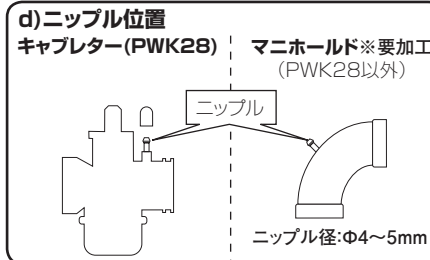
h) APE50/100・モタード 50/100・NSF100 に装着する場合は、バッテリーが必要です。
適合バッテリー (GT4B-5/YT4B-BS/FT4B-BS 相当品を使用)
バッテリー電源 (12 V 定格) を、車体ハーネス黒色リード線に入力する配線加工も必要になります。
ユニットの取り付けは、マッドガードプレート (金属製) 等にグロメットを介して固定してください。
(モタード 50/100 装着図参照)
※ノーマルエアークリーナーと併用出来るマッドガードの場合は別の場所に取付けて下さい。

for NSF100

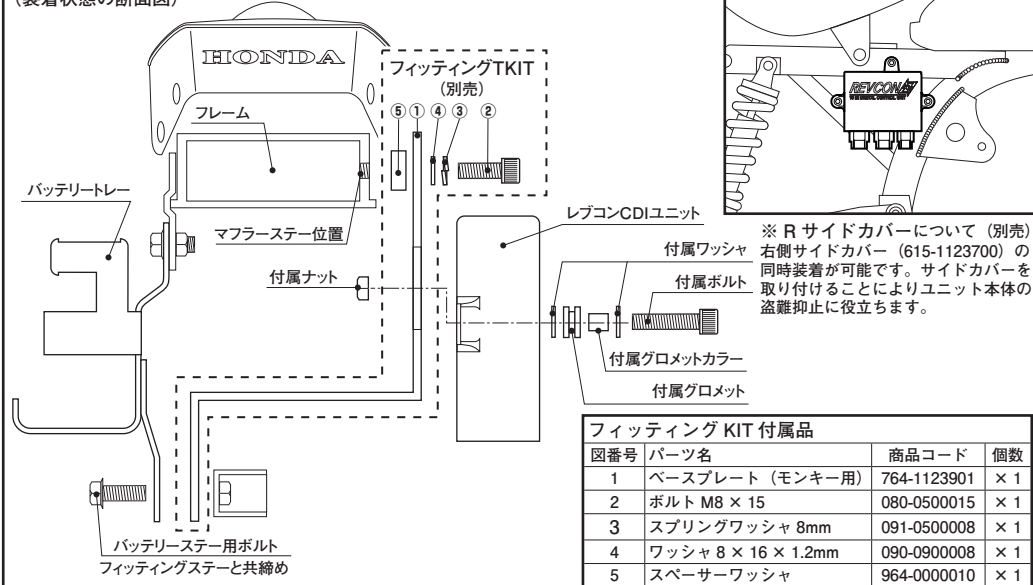
i) NSF100 の装着には、ワイヤーハーネスフル KIT が必要です。ノーマルタコメーターを使用しない場合はワイヤーハーネス KIT でも使用可能です。

(続 ↑)

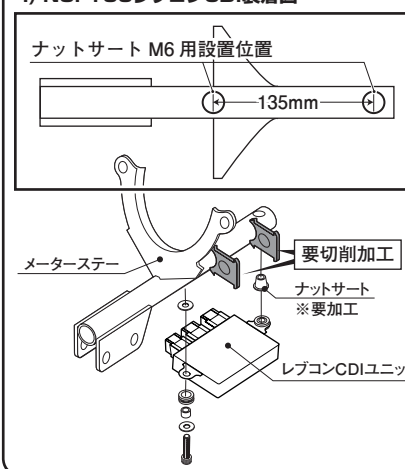
(続き)
電源は、ワイヤーハーネスの変換ハーネス部 (CDI 接続側) に黒色のリード線 (通常使用していません) があり (結線図参照)、コネクター用平端子 (110 型オス) をリード線に取り付け変換ハーネス 6P カブラーに組み込みます。
又は、アクセサリ電源コネクターを利用して下さい。その際アクセサリ電源部のアース線 (緑) は接続しないでください。
ユニットの取付けは、ノーマルメーターステーの CDI 取付ステー部のステーを除去し、ステー下面部に、ナットサート (金属製) を使用しグロメットを介して固定してください。(NSF100 装着図参照)



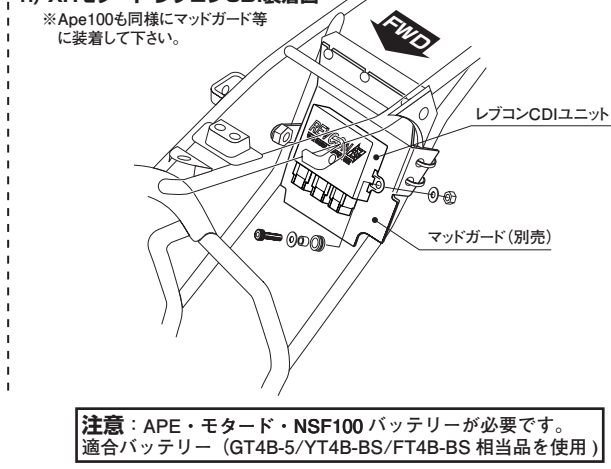
b) モンキー系フィッティングKIT装着図 (装着状態の断面図)



i) NSF100レブコンCDI装着図



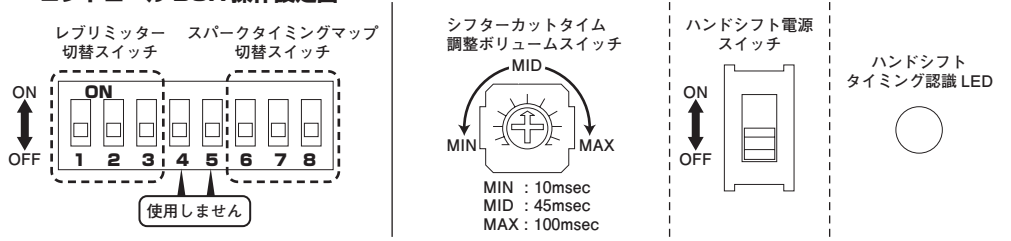
h) XRモタードレブコンCDI装着図



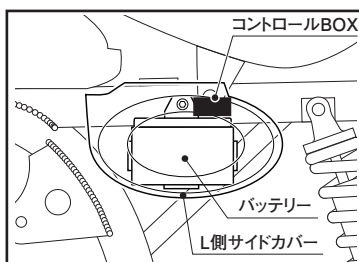
REV CONTROL for MONKEY No.3/4

商品コード：764-1123100 適合車種：モンキー・ゴリラ FNO,Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~

コントロールBOX 操作設定図



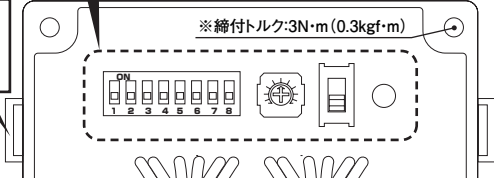
コントロールBOX (モンキー) 設置例



コントロールBOX の設定について

ディップスイッチの N o.1 ~ 3 でレブリミッターを設定します。
 N o.6 ~ 8 はスパークタイミングマップの設定に使用し N o.4・5 は使用しません。
 ※設定変更する場合は変更前に必ず電源を一度切ってください。
 ディップスイッチは精密ドライバー等でゆっくりと動かしてください。
 電源が入ると同時にスパークタイミング及びレブリミッターのポジションを認識します。
 ※電源オン状態や、走行しながらの設定変更は出来ません。

ガイド
 タイラップで
 固定する場合
 に使用します



ハンドシフトシステムの調整・操作について

※シフターのカットタイム、シフター電源 (ON OFF スイッチ) は電源が入った状態で調整可能です。
 シフターのカットタイム調整はボリュームスイッチを回転させ調整します。調整は、右回りでカット時間が長くなり、左回りで短くなります。(最短 10msec 最長 100msec)
 エンジンの仕様やタイプにより最適なカット時間は変化しますので、それぞれ調整してください。(シフターのスイッチを一回押すたびに設定された時間分カットしますの押してすぐに放す必要はありません)
 ※シフターの操作には、慣れが必要ですので最初の操作は慎重に行ってください。
 ※ギアが入りにくい場合は無理に操作せず、カットタイムを再度、調整して下さい。そのまま走行を続けるとトランスミッションの破損につながる恐れがあります。

rpm	レブリミッター			スパークタイミングマップ			
	1	2	3	ポジション	6	7	8
12000	○			1	○	○	○
13000		○		2		○	○
14000	○	○		3	○	○	○
15000			○	4			○
16000				5	○	○	
				6		○	
				7	○		
				8			

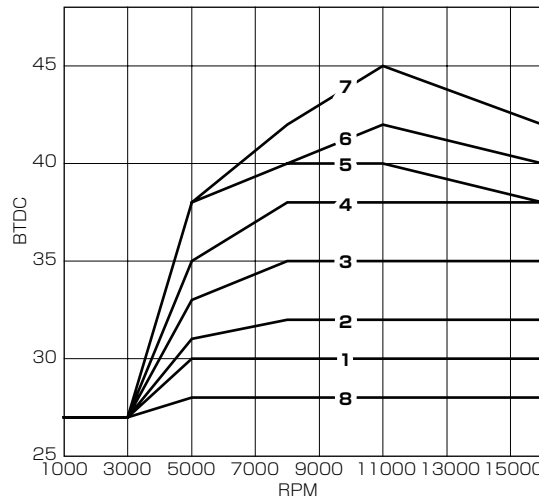
○=スイッチ ON

下図のスパークタイミングマップマッチングテーブルを参考にコントロールBOX内のディップスイッチのON/OFFを設定して下さい。

スパークタイミングマップマッチングテーブル

MONKEY 系 (当社製ボアアップ KIT 対象)								APE 系 (当社製ボアアップ KIT 対象)											
ポジション	1	2	3	4	5	6	7	8	リミッター (推奨)	ポジション	1	2	3	4	5	6	7	8	リミッター (推奨)
LIGHT75cc	○	△						△	12000rpm	LIGHT82cc		△	○	△					12000rpm
LIGHT88cc	○	△						△	12000	SPECIAL82cc		△	○	△					13000
STANDARD88cc			△	○	△				13000	ULTRA SE82cc				△	○	△			14000
ULTRA88cc				△	○	△			14000	LIGHT115cc	○	○	△						12000
ULTRA SE88cc					△	○	○		14000	ULTRA SE100cc		○	○	△					13000
STANDARD108cc	△	○	△						12000	ULTRA SE115cc		△	○	○	△				13000
ULTRA108cc	△	○	△						12000	ULTRA SE125cc	○	○	△						13000
ULTRA SE108cc	△	○	△						12000	SPECIAL130cc	○	△							12000
ULTRA SE124cc	○	○							13000	ULTRA SE145cc	○	○	△						12000
DOHC88cc			○	○					13000	DOHC125cc					△	○	○		15000
DOHC125cc			○	○					11000	DOHC145cc	○	○	△						13000

スパークタイミング



スパークタイミングマップ

ポジション	1	2	3	4	5	6	7	8
3000rpm/BTDC	27	27	27	27	27	27	27	27
6000rpm/BTDC	30	31	33	35	38	38	38	28
9000rpm/BTDC	30	32	35	38	40	40	42	28
12000rpm/BTDC	30	32	35	38	40	42	45	28
15000rpm/BTDC	30	32	35	38	38	40	42	28
最大進角 rpm	5000	8000	8000	8000	8000	11000	11000	3500

レブリミッター

ポジション	1	2	3	4	5
rpm	12000	13000	14000	15000	16000

シフターカットタイム (プッシュスイッチ使用時)

ボリュームポジション	MIN	MID	MAX
カットタイム msec	10	45	100

2回転1発火システム

システム ON(rpm)	5000
システム OFF(rpm)	4000

(吸気圧センサー認識時、非認識時には動作しません)

REV CONTROL for MONKEY No.4/4

商品コード：764-1123100 適合車種：モンキー・ゴリラ FNO,Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~

結線図

※結線箇所とカプラ部分には必ずビニールテープ等を巻いて防水処理を施して下さい。
 op: オプション (別売) ※端子をリード線に圧着する時は、必ず電工ペンチ (M 字穴形状) で圧着して下さい。

